



## Interpellation av Lars Dahlberg (S) om Spårväg city

Bygget av Spårväg City har gett stora trafikstörningar kring Norrmalmstorg. Inte bara resenärer har klagat på bristande punktlighet och indragna hållplatser utan facket har till och med övervägt skyddsstopp för att trafikmiljön bedömts som farlig. Handlarna kring torget har varit missnöjda med både information och alla avspärningar och cyklister lever farligt när de sicksackar mellan stillastående fordon och avspärningar. I slutet av mars blev det ännu värre. I ungefär en månads tid har vissa linjer dragits (delats), fler hållplatser flyttas eller utgått, och linjer periodvis fått helt nya körvägar. Informationen innan har varit bristfällig. Tiden verkar vara en kritisk faktor till valet av arbetsätt. Ett mer genomtänkt upplägg hade kanske kunnat ge mindre trafikstörningar.

Framkomligheten på Hamngatan var redan innan bygget ett problem. Spårväg City ska ersätta viss busstrafik. Det är likväl oklart vilka busslinjer som ska dras in helt vid trafikstarten av banan. Frågan är också om befintliga busslinjer som delvis går samma sträckning som spårväg City, såsom t.ex. linje 76, kommer få behålla sin linjedragning och turtäthet.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Tycker du att man borde ha övervägt alternativa upplägg och tidsplaner för bygget för att försöka undvika kraftiga störningar i trafiken?
- Vilka busslinjer kommer få förändrade linjedragningar alternativt försämrade turtäthet vid spårvägens driftstart?
- Vilka busslinjer kommer läggas ned längs sträckningen?

Stockholm den 8 april 2010

Lars Dahlberg