

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendet

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse hemställer om att landstingsfullmäktige godkänner investeringen i miljöbussar inom ramen för 2010 års investeringsbudget. Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikinvesteringar över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna investeringen i 85 stycken etanolbussar till en total kostnad av 250 000 000 kronor inom ramen för 2010 års investeringsbudget.

Enligt landstingets miljöpolitiska program ”Miljö steg 5” är målet för SL att minst hälften av bussarna ska drivas med förnybara drivmedel av hög kvalitet vid utgången av år 2011. För att uppnå målet krävs att äldre fordon fasas ut snabbare än ordinarie utbytestakt enligt trafikavtalen.

Den aktuella investeringen avser 85 stycken etanolbussar som levereras under 2010 för totalt 250 miljoner kronor. Investeringen hanteras inom 2010 års investeringsbudget.

För att säkerställa att det aktuella miljömålet uppnås har Landstingsfullmäktige vid sammanträdet den 8 december 2009 fattat beslut om att teckna erforderlig borgen för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller dess dotterbolag AB SL Finans avseende finansiering av miljöbussar inom en totalram om 750 miljoner kronor.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Verkställande direktörens i SL tjänsteutlåtande | 2010-03-08 |
| 2 | S-ledamöternas reservation i SL | |
| 3 | MP-ledamotens och V-ersättarens särskilda uttalande i SL | |
| 4 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2010-03-30 |

Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 7 april 2010.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 20 april 2010.

S-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande:

”Olika upplägg för fordonsfinansiering beroende på konjunkturläge bör undvikas, eftersom det leder till en lägre grad av stabilitet och förutsägbarhet för såväl SL som dess entreprenörer. Modellen för fordonsfinansiering bör därför ses över i syfte att söka åstadkomma en långsiktig och en, sett över tid, mer enhetlig finansieringsmodell.”

V- och MP-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande:

”Då ärendet om finansiering av miljöbussar behandlades i SL-styrelsen i augusti 2009 framförde vi synpunkten att en mer generell lösning för finansieringen av bussflottan måste komma till stånd.

SL har ansvaret för hela kollektivtrafiken på spår och väg i Stockholms län. SL äger även depåerna för fordonen. Därför är det naturligt att SL även upphandlar och äger fordonen. Det skapar enhetlighet och ger möjlighet till bättre kontroll på service och underhåll. SL bör även ansvara för verkstadspersonalen på depåerna. Erfarenheter visat nämligen att det vid övertagande av ny entreprenör ofta tar flera år innan verkstadsrutiner satt sig i den nya organisationen.

SL:s resenärer drabbas i form av bussar som är i helt olika underhållsskick beroende på vilken entreprenör som ansvarar för trafiken. Ekonomin påverkas negativt på lång sikt då detta leder till tidigarelagda inköp av fordon. Bristfälligt fordonsunderhåll kan i värsta fall innebära en säkerhetsrisk.

Incitament för entreprenören att vara varsamma och vårda bussarna måste skrivas in i avtal så att funktion bibehålls. Omotiverat slitage och skador ska ersättas enligt samma avtal.”

Ärendet och dess beredning

Stockholms Lokaltrafiks styrelse har den 23 mars 2010, enligt verkställande direktörens förslag, föreslagit *att* hos Stockholms läns landsting nyttja befintlig borgen inom borgensbeslut LS 0909-0740 för finansiering, *att* hemställa att landstingsfullmäktige godkänner investeringen i miljöbussar inom ramen för 2010 års investeringsbudget.

S-ledamöternas reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* bifalla verkställande direktörens förslag, *att* uppdra åt verkställande direktören att se över hela inriktningen vad gäller anskaffning och finansiering av bussar i syfte att ta fram en ny enhetlig modell (bilaga).

MP-ledamoten och V-ersättaren lät anteckna särskilt uttalande (bilaga).

Verkställande direktörens tjänsteutlåtande den 8 mars 2010 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 30 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna investeringen i 85 stycken etanolbussar till en total kostnad av 250 000 000 kronor inom ramen för 2010 års investeringsbudget.



Datum
2010-03-08

Vår referens
Gunnel Forsberg
08 – 686 1418

Styrelsen

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2010 -03- 23	5

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

Bakgrund

Landstingsfullmäktige beslöt vid sitt sammanträde den 8 december 2009 att teckna erforderlig borgen avseende finansiering av miljöbussar för AB Storstockholms lokaltrafik och/eller dess dotterbolag inom en totalram om 750 mkr, LS 0909 - 0740.

Ärendet

Mot bakgrund av att minst 50 procent av bussarna i SLs trafik skall drivas med förnybara drivmedel år 2011 enligt SLLs miljöpolitiska program "Miljösteg 5", sker en precisering i samråd med de olika bussoperatörerna av behovet av nya miljöbussar.

I samband därmed har det framkommit att 85 stycken etanolbussar avses levereras för trafik 2010 till en bedömd investeringskostnad på 250 mkr. Investeringen kommer att ske inom ramen för av landstingsfullmäktige fastställd budget för år 2010.

Finansiering

Bussarna leasingfinansieras av SL i enlighet med styrelsens beslut den 25 augusti 2009.

SL kommer, i sedvanlig ordning när det gäller finansieringslösningar, att i samråd med SLL Internfinans på bästa sätt nyttja den konkurrens som finns på marknaden.

Bussarna hyrs på marknadsmässiga villkor ut till entreprenörerna via operationell leasing med fullt ansvar för fordonen, inklusive drift, underhåll, försäkringar med mera.

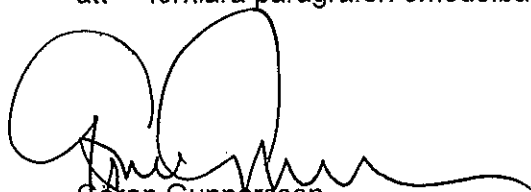


Datum
2010-03-08

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att uppdra åt verkställande direktören att verkställa investeringen i 85 stycken miljöbussar,
- att uppdra åt verkställande direktören att i samråd med AB SLL Internfinans undersöka möjligheterna till leasingfinansiering av miljöbussarna,
- att uppdra åt verkställande direktören att genomföra finansieringsupphandling avseende miljöbussar, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut, teckna och förvalta upphandlingskontrakt samt tillse att erforderliga avtal tecknas av berörda SL-bolag,
- att hos Stockholms läns landsting nyttja befintlig borgen inom borgensbeslut LS 0909 - 0740 för finansiering,
- att hemställa att landstingsfullmäktige godkänner investeringen i miljöbussar inom ramen för 2010 års investeringsbudget, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.



Göran Gunnarsson
Verkställande direktör



Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör



Lars Dahlberg (S)
Johan Sjölander (S)
Gun Eriksson (S)
Nanna Wikholm (S)

FÖRSLAG TILL BESLUT

2010-03-23
Ärende nr 5

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

När ärendet tidigare har behandlats i styrelsen har vi påpekat behovet av en översyn av fordonsfinansieringen och söka hitta en gemensam modell oavsett om det rör miljöbussar eller ej. Att ha olika upplägg för fordonsfinansiering beroende på konjunkturläget borgar inte för förutsägbarhet vad gäller kostnader för varken SL eller entreprenörerna. Enhetlighet bör eftersträvas.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att bifalla VD:s förslag, samt

att uppdra åt VD att se över hela inriktningen vad gäller anskaffning och finansiering av bussar i syfte att ta fram en ny enhetlig modell.



Yvonne Blombäck (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

SÄRSKILT UTTALANDE

2010-03-22
Ärende nr 5

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

Då ärendet om finansiering av miljöbussar behandlades i styrelsen i augusti 2009 framförde vi synpunkten att en mer generell lösning för finansieringen av bussflottan måste komma till stånd.

SL har ansvaret för hela kollektivtrafiken i Stockholms län, på spår och väg. SL äger även depåerna för fordonen. Därför är det naturligt att SL även upphandlar och äger fordonen. Det skapar enhetlighet och ger möjlighet till bättre kontroll på service och underhåll. SL bör även ansvara för verkstadspersonalen på depåerna. Erfarenheter visat nämligen att det vid övertagande av ny entreprenör ofta tar flera år innan verkstadsrutiner satt sig i den nya organisationen.

Detta drabbar SL:s resenärer i form av bussar som är i helt olika underhållsskick beroende på vilken entreprenör som ansvarar för trafiken. Det får även negativa konsekvenser för ekonomin på lång sikt med bristfälligt fordonsunderhåll som i värsta fall kan innebära en säkerhetsrisk.

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förvaltningens synpunkter och kommentarer

Landstingsfullmäktige har vid sammanträdet den 8 december 2009 § 236, LS 0909-0740, beslutat att teckna erforderlig borgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller dess dotterbolag AB SL Finans avseende finansiering av miljöbussar inom en totalram om 750 miljoner kronor.

Den aktuella investeringen avser 85 stycken etanolbussar som levereras under 2010 för totalt 250 miljoner kronor. Investeringen hanteras inom 2010 års investeringsbudget. Val av finansieringslösningen kommer att ske i samråd med AB SLL Internfinans. För övrigt har förvaltningen inget att erinra.