

Svar på interpellation 2010:21 av Lars Dahlberg (S) om Spårväg City

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om Spårväg City.

1. Tycker du att man borde ha övervägt alternativa upplägg och tidsplaner för bygget för att försöka undvika kraftiga störningar i trafiken?
2. Vilka busslinjer kommer få förändrade linjedragningar alternativt försämrad turtäthet vid spårvägens driftstart?
3. Vilka busslinjer kommer läggas ned längs sträckningen?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholm växer med ett Norrköping på fyra år, därför måste vägen SL få växa. Redan i dag är det trångt i tunnelbanans centrala delar under rusningstid. För att kunna locka fler att resa med SL är det angeläget att bygga en spårvägslinje som kommer att avlasta tunnelbanans centrala delar.

Förra mandatperioden då vänstermajoriteten var fyra förlorade år för SL. SL-trafikens punktlighet och resenärernas nöjdhet rasade och inte en enda ny meter spår byggdes i Stockholms län.

När alliansen tillträdde var vårt viktigaste uppdrag att återupprätta resenärernas förtroende för SL genom att både förbättra trafikens punktlighet och bygga ut kollektivtrafiken. Genom rekordstora satsningar på SL byggs kollektivtrafiken ut i hela Stockholms län.

Genom en överenskommelse mellan Stockholms läns landsting, regeringen och länets kommuner satsar vi tillsammans över 100 miljarder kronor fram till 2021 för att bygga ut infrastrukturen i Stockholms län. De viktigaste åtgärderna är Citybanan, Förbifart Stockholm och en rad kollektivtrafiksatsningar såsom utbyggnad av Mälärbanan och Tvärbanan till Sundbyberg, Solna och Kista samt Tvärbanan Syd, dubbelspår på Roslagsbanan, Nynäsbanan och i Södertälje, upprustning av Saltsjöbanan och Lidingöbanan.

Alla större utbyggnader av kollektivtrafik innebär störningar, detta är tyvärr oundvikligt, så även vid utbyggnaden av Spårväg City. Hamngatan mot Sergels torg är en viktig trafiknerv i Stockholm, som inte går att stänga av då det finns få alternativa vägar för biltrafiken. För att minimera störningarna och längden på störningen vid bland annat Hamngatan har SL valt moderna snabba metoder. Jag är nöjd med det sätt SL valt att genomföra detta projekt. Övriga alternativ, med längre avstängningar hade varit betydligt sämre.

SL genomför inför varje säsong en revidering av trafikupplägget så att resenärerna ska få en så god kollektivtrafik som möjligt. Djurgården har varje år över sex miljoner besökare, därför tillhandahåller SL en så god kapacitet som möjligt mellan Sergels Torg och Waldemarsudde. Inför höstens upplägg kommer SL att kunna genomföra en efterlängtd höjning av kapaciteten för kollektivtrafiken på denna sträcka varför vissa delar av busstrafiken kommer att förändras eller fasas ut.

Det exakta trafikutbudet beslutas av SL:s styrelse efter samråd med bland annat berörd kommun. Efter sommaren kommer exempelvis buss 47 att ersättas med den nya busslinjen 52. Buss 69 kommer att få ny sträckning till följd av den förstärkta trafiken. Turtätheten för linje 52 blir 10 min trafik hela dagen fram till cirka 18.30 och turtätheten för linje 69 blir oförändrad.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm