

Interpellation av Yvonne Blombäck (MP) om behovet av nya depåer

Behovet av utökad trafik är stort i ett växande Stockholms län. I och med detta behövs det fler fordon och fler depåer. Planmonopolet ligger enligt PBL hos kommunerna.

Depåer är ytkrävande och vissa tider på dygnet kan buller förekomma. Därför är själva planprocessen särskilt viktig. Samarbetet mellan kommunerna och SL är viktigt för att SL ska få gehör för särskilda trafikrelaterade krav när det gäller tomtens placering och planering samt byggnationers utformning.

Vanligt är att SL ingår avtal som innebär att en tomt pekats ut innan detaljplanearbetet inletts och köpeskillingen är också fastställd för den aktuella marken i ett tidigt skede. På ett sätt är det ju bra att det finns ett tydligt avtal med en markanvisning för att SL över tid ska kunna planera för utbyggd trafik. Samtidigt vet vi av erfarenhet att det ofta är kommunerna som har krav på mer och bättre kollektivtrafik då efterfrågan är stor och attraktiviteten till bostäder ökar om bra kollektivtrafik finns.

Kommunerna å sin sida ingår ofta markavtal med exploitörer i samma veva och då erbjuds SL den billiga marken som ”ingen annan vill ha” och den kanske inte är den mest optimala för en depå sett ur andra aspekter. Framför allt är det omöjligt att svara på den frågan innan en ordentlig lokaliseringsprövning är gjord, vilket görs i samband med detaljplanearbetet. Som ju alltså sällan är påbörjad innan SL ingår avtal om en specifik tomt.

När sedan planarbetet väl är igång och boende inte känner sig lyssnade på, utpekas ofta SL som den aktör som vill ha depån just där. Det är ett enkelt sätt för kommunerna att slippa ta sitt lagstadgade planeringsansvar. Men det ställer SL i en dålig dager och det riskerar att sänka varumärket SL.

För att råda bot på detta Svarte Petter-spel behöver åtgärder vidtas. Jag har flera gånger i SL-styrelsen lyft den här frågan men upplever inte att jag får gehör.

Därför frågar jag ansvarigt landstingsråd:

- 1) Anser du det vara ett bra system som idag, att SL köper mark innan detaljplanearbetet är klart?
- 2) På vilket sätt tycker du att arbetet med att få fler nya depåer bör och kan förbättras?
- 3) Vilken roll anser du att kommuner respektive SL bör ha i det arbetet?

Yvonne Blombäck (MP)