

## **Svar på interpellation 2010:26 av Yvonne Blombäck (MP) om behovet av nya depåer**

Yvonne Blombäck (MP) har ställt följande frågor till mig om behovet av nya depåer.

- 1) Anser du det vara ett bra system som idag, att SL köper mark innan detaljplanearbetet är klart?
- 2) På vilket sätt tycker du att arbetet med att få fler nya depåer bör och kan förbättras?
- 3) Vilken roll anser du att kommuner respektive SL bör ha i det arbetet?

När Stockholm växer måste SL tillåtas att växa samt spår- och bussdepåerna öka i antal. Sedan 2007 har till exempel Lundadepån i Spånga och en pendeltågsdepå i Södertälje byggts.

SL köper med få undantag mark där möjligheten finns villkorad av att detaljplan och eventuellt övriga villkor är uppfyllda innan tillträde och betalning. Den nya depån på Ekerö är ett sådant exempel. Det är även ett sätt att meddela kommunen att SL har allvarliga intentioner med sitt förvärv. Det skulle troligen inte vara bättre om SL avvaktade med det villkorade förvärvet till efter det att detaljplanen vunnit laga kraft. Med tanke på svårigheten att få fram mark för ändamålet skulle ett sådant förfarande försvåra möjligheterna att få fram depåmark.

Genom ännu bättre kontakt och dialog med kommunerna kan arbetet med att få fram nya depåer förbättras. SLs pågående organisationsöversyn har också som mål att organisationen ska få både tätare och bättre kontakt med kommunerna. Kommunerna och SL bör ha en offensiv, aktiv och gemensam roll i arbetet med att bygga nya depåer.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm