

Landstingsfullmäktige

Delårsbokslut 2010 för Stockholms läns landsting**Förslag till beslut**

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att godkänna att bifogade text till avsnitt 7 om miljö, som fallit bort i landstingsstyrelsens förslag till delårsbokslut, inarbetas i delårsbokslutet

att fastställa delårsbokslut för januari-juni 2010 för Stockholms läns landsting med kompletteringen till landstingsstyrelsens förslag.

7 Miljö

Landstingets miljöarbete styrs av miljöprogrammet, Miljö Steg 5, som gäller till och med 2011. Nedan är en sammanställning som ger en övergripande bild av status för arbetet vid halvårsskiftet 2010, med huvudsyfte att redovisa väsentliga förändringar sedan årsskiftet 2009/2010.

Nytt miljöpolitiskt program

Under första halvåret 2010 fortsatte arbetet med att ta fram ett nytt miljöpolitiskt program för åren 2012-2016. Landstingsstyrelsen beslutade om målområden för miljöprogrammet och en rapport med förslag till kvantitativa mål inom målområdena lämnades till Landstingsstyrelsen av Landstingsstyrelsens förvaltning, LSF.

Transporter

Mål: År 2011 utförs minst hälften av landstingets person- och varutransporter med förnybara drivmedel och kollektivtrafikens utsläpp av partiklar och kväveoxider är kraftigt reducerade och det bedrivs ett systematiskt bullerreduktionsarbete.

Delmål: 2010: 45 förnybara drivmedel

Landstingets transporter utfördes 2009 till 32 procent med förnybara drivmedel och andelen förnybart ökar.

Storstockholms lokaltrafik, SL, som står för den avsevärt största delen av landstingets transporter, ökade antalet miljöbussar under första halvåret 2010.

SL:s bussflotta består av drygt 2 000 bussar, varav 129 biogasbussar (103 vid årsskiftet 2009/10) 483 etanolbussar (418 vid årsskiftet). Antalet miljöbussar kommer att öka ytterligare under 2010 och SL:s prognos är att andelen förnybart drivmedel är cirka 40 procent vid årsskiftet. För färdtjänsttrafiken, som sedan 1 juli 2009 ingår i SL, skedde inga väsentliga förändringar jämfört med årsbokslutet.

Även Waxholmsbolaget använder stora volymer bränsle. Waxholmsbolaget har svårigheter att finna ett förnybart alternativ, som uppfyller krav och på säkerhet, ursprungsmärkning och hållbar produktion. Andelen förnybart bränsle är därför endast ett par procent.

Waxholmsbolaget deltar emellertid i ett projekt för att finna ett lämpligt alternativ till den fossila dieseln. Hösten 2010 ska Waxholmsbolaget, Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB), tillsammans med Landstingsstyrelsens förvaltning, testa en diesel som är baserad på skogsavfall. Bränslet är blandat med fossil diesel och har en förnybar andel på 25 procent.

Energi

Mål: År 2011 har den totala energianvändningen inte ökat jämfört med år 2000, all el och kyla kommer från miljöanpassade källor och minst 75 % av värmen kommer från förnybara källor som ger låga utsläpp.

Landstingets miljömål inom energiområdet berör i första hand Locum, som förvaltar landstingets fastigheter för framför allt vård, och SL som har fastigheter för kollektivtrafiken.

Locums användning av värme och elektricitet per kvadratmeter är fortsatt lägre än motsvarande period år 2000. All elektricitet som Locum köper in är förnybar. SL redovisar inga väsentliga förändringar jämfört med årsbokslutet.

Även övriga förvaltningar och bolag behöver bidra i energieffektiviseringsarbetet och för halvåret 2010 finns några exempel som kan nämnas. Inom LSF finns den centrala IT-avdelningen, SLL IT. Där är nu så kallad Grön IT etablerad, vilket bland annat innebär att man arbetar med att minska energianvändningen för IT.

SLSO energieffektiviserar genom en rad olika åtgärder och vid HSN-förvaltningen genomfördes en studie om elanvändning vid skrivbord.