

Svar på interpellation 2010:31 av Lars Dahlberg (S) om befolkningsökningen och utbyggd kollektivtrafik

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om befolkningsökningen och utbyggd kollektivtrafik.

1. Vilka ytterligare insatser tänker du vidta för att i en utveckling med snabb befolkningstillväxt minska bilismens andel av det totala resandet?
2. Kan du tänka dig att göra förstärkta satsningar på kapacitetsstark kollektivtrafik med anledning av den snabba befolkningstillväxten?

Som svar vill jag anföra följande:

Befolkningen i Stockholmsregionen är i stark tillväxt med en ökning på 38 000 invånare i Stockholms län under 2009. På fyra år väntas Stockholms län växa motsvarande ett helt Norrköping. När Stockholm växer måste också SL tillåtas att växa.

Förra mandatperioden var fyra förlorade år för SL. Kollektivtrafikens punktlighet och resenärernas nöjdhet rasade. Samtidigt byggdes inte en enda meter nya spår i Stockholms län.

När Alliansen tillträdde var därför det främsta uppdraget att återupprätta resenärernas förtroende för SL genom att både förbättra trafikens punktlighet och bygga ut kollektivtrafiken. Genom Alliansens rekordstora satsningar på SL har punktligheten förbättrats och nöjdheten ökat. Vi bygger också ut kollektivtrafiken med nya spår och tätare turer.

De fyra senaste åren har befolkningen vuxit med nära 130 000 personer. Under samma period har SL fått drygt 220 000 fler påstigande varje vardag. Sedan Socialdemokraterna satt vid makten har andelen resenärer som åker kollektivt över tullsnittet ökat från 61 till 66 procent över hela dagen och under maxtimmen från 75 till 79 procent. Det är bra för miljön och ett tydligt kvitto på att resenärerna är allt mer nöjda med kollektivtrafiken.

Ökad kollektivtrafikandel nås genom medvetna satsningar på infrastruktur och kollektivtrafik. Alliansen har därför genomfört den största satsningen någonsin på SL och vill nu gå vidare med ytterligare satsningar på utbyggd och förbättrad kollektivtrafik. Vi satsar 100 miljarder kronor fram till 2021 för att bygga ut kollektivtrafiken i Stockholms län. Det handlar om Citybanan, Förbifart

Stockholm och utbyggnad av Mälarbanan. Det handlar också om tvärbana till Sundbyberg, Solna och Kista samt Spårväg Syd, dubbelspår på Roslagsbanan, Nynäsbanan och i Södertälje. För att nämna några av de satsningar som planeras.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm