



Motion av Nanna Wikholm (S) om att öppna en sekundäruppgång för tunnelbanan vid Farsta strand för bättre förbindelse med pendeltåget

Tunnelbanan är navet i Stockholms kollektivtrafik. Den är snabb, pålitlig och går ofta. Vi Socialdemokrater vill bygga ut tunnelbanan. Vi vill båda se nya linjer, fler tåg i rusningen, fler uppgångar och bättre möjligheter till byten mellan trafikslag.

Flera tunnelbanestationer har bara en entré. Det gör att det kan bli långt till stationen även om man bor nära spåren. Tunnelbanan fyller 60 år i år. Det betyder att den bebyggelse runt omkring stationer som en gång i tiden motiverade endast en uppgång kan vara helt förändrad. Bostäder och arbetsplatser har förändrats kring stationen eller kommer kanske förändras i en snar framtid. Då måste man överväga om en andra entré - en så kallad sekundäruppgång - bör byggas. En sekundäruppgång kan övervägas för att det kan medföra smidigare byten till annan kollektivtrafik.

Farsta strand är en av tre platser i länet med både pendeltåg och tunnelbana. Bytesmöjligheterna mellan trafikslagen är dock dåliga. Det gör att många hellre åker vidare in mot stan för ett senare byte. Det ger onödig trängsel på redan hårt belastade system och längre restider. Genom en sekundärentré till tunnelbanan vid tunnelbaneperrongens norra ände skulle bytet mellan trafikslagen förenklas. En andra entré mot pendeltåget till motiveras också av ökad bebyggelse direkt nord och nordost om tunnelbanestationen. De senaste åren har ca 500 lägenheter färdigställts och ytterligare 300 lägenheter är planerade.

Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL:s styrelse att öppna en sekundäruppgång till tunnelbanan vid Farsta strand för att skapa en bättre förbindelse mellan tunnelbanan och pendeltågsstationen.

Stockholm den 7 oktober

Nanna Wikholm