



## Interpellation av Helene Hellmark Knutsson (S) om störningarna i pendeltågstrafiken

Pendeltågstrafiken har stora problem med punktligheten och antalet inställda tåg är alltför många. Framförallt vinterhalvåret innebär stora problem. Ett kraftigt snöoväder kan givetvis alltid riskera att ställa till problem. Målsättningen måste dock vara en trafik som i normalfallet är fri från störningar. Så är det inte idag. Vinterhalvåret innebär stora prövningar för pendeltågsresenärerna även vid snöfria dagar och milda temperaturer.

SL:s statistik visar att problemen i första hand beror på att Trafikverket inte klarar sin uppgift. Trafikverket har också själva tydligt signalerat att deras resurser inte räcker till. I det läget har den borgerliga regeringen och infrastrukturministern valt att dra ned på Trafikverkets anslag till drift och underhåll av spåren. Det förvärrar situationen för pendeltågsresenärerna ytterligare.

Frågan är om det är rimligt att landstinget ska fortsätta att betala höga banavgifter trots att leveransen, spår och signalsystem i gott skick, uteblivit. Landstinget bör kunna överväga att deponera banavgifterna hos tredje part till dess att acceptabel kvalitet levereras. Man kan jämföra det med hyresgästers möjlighet att, vid allvarliga försummelse från hyresvärdens sida vad gäller underhåll, deponera hyran hos länsstyrelsen utan att riskera att bli vräkt p g a utebliven hyra.

Näst efter Trafikverkets brister så är det vanligaste felet i pendeltrafiken krånglande dörrar på fordonet X60. Det är inget nytt problem. Dörrproblemen verkar dock fortfarande lösas ad hoc istället för att söka en per hållbar och permanent lösning.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Vilken dialog med ansvarig minister har du fört mot bakgrund av de bristande resurserna till Trafikverket till drift och underhåll?



- Är du beredd att sätta press på regering och Trafikverk genom att deponera banavgifter hos länsstyrelsen till dess att verket kan leverera en godtagbar kvalitet?
- Tänker du initiera något arbete för att komma tillrätta med de återkommande dörrproblemen på pendeltågsfordonen av typen X60?

Stockholm den 9 december 2010

Helene Hellmark Knutsson