



Interpellation av Helene Hellmark Knutsson (S) om kapacitetsbristen i tunnelbanan

Riskerna med att inte satsa på tunnelbanan är stora. Tunnelbanan är Stockholms blodomlopp. Nära hälften av all SL-trafik utgörs av tunnelbanan. Trängseln i tunnelbanan blir dock allt mer besvärande.

Trängseln förvånar inte. Trots att Stockholm växer så det knakar så har inga utbyggnader av tunnelbanan skett överhuvudtaget de senaste 16 åren. Tunnelbana till Nacka har avvisats, den redan planerade utbyggnaden av tunnelbanan till Norra station och Nya Karolinska har skrotats och moderata företrädare har tom kallat tunnelbanan för färdigbyggd. Hoppet har därför länge stått till ett nytt signalsystem och nya vagnar som skulle kunna medföra en 20-procentig trafikökning på den hårt utsatta röda linjen. Upphandlingen har nu avbrutits och den enda utlovade trafikökningen för tunnelbanan har därmed skjutits på framtiden.

Ökar trängseln ytterligare kommer fler att istället ta bilen. Det är en ohållbar utveckling. Länets arbetsmarknad och näringsliv tjänar på snabb och pålitlig kollektivtrafik. Då vågar fler välja jobb på andra sidan stan. Företagen kan rekrytera från ett större upptagningsområde. Det betyder fler jobb i Stockholm.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Vilka åtgärder tänker du vidta för att avlasta tunnelbanan och minska trängseln?
- Hur längre till bedömer du att resenärerna på röd linje får vänta på utökad kapacitet?
- Hur ser du på Stockholms möjligheter till hållbar tillväxt och utveckling om trängseln i tunnelbanan ökar ytterligare?
- Är du beredd att häva byggstoppet för tunnelbanan?

Stockholm den 17 mars 2011

Helene Hellmark Knutsson