

Svar på interpellation 2011:11 Helene Hellmark Knutsson (S) om kapacitetsbristen i tunnelbanan

Helene Hellmark Knutsson (S) har ställt följande frågor till mig om kapacitetsbristen i tunnelbanan

1. Vilka åtgärder tänker du vidta för att avlasta tunnelbanan och minska trängseln?
2. Hur länge till bedömer du att resenärerna på röd linje får vänta på utökad kapacitet?
3. Hur ser du på Stockholms möjligheter till hållbar tillväxt och utveckling om trängseln i tunnelbanan ökar ytterligare?
4. Är du beredd att häva byggstoppet för tunnelbanan?

Som svar vill jag anföra följande:

I rusningstid är det ofta trångt i kollektivtrafiken, både spår, vägar och perronger är hårt belastade. Samtidigt växer Stockholm så det knakar. Alliansen genomför därför en rekordsatsning på att rusta upp och bygga ut infrastrukturen i hela Stockholms län. När Socialdemokraterna senast styrde Stockholms läns landsting gjorde de tvärtom, de byggde inte en meter nya spår, samtidigt som resenärerna blev fler. Det gjorde kollektivtrafiken ännu mer ansträngd och resenärerna var missnöjda.

Tunnelbanan är hårt belastad, även om det förstås varierar mellan olika sträckor och tider på dygnet. Där den är som hårdast belastad, mellan Gamla stan och T-centralen, är beläggningsgraden under maxtimmen hela 94 %. Trafiknämnden har därför tagit fram en plan med åtgärder fram till år 2020. Med de åtgärder som finns i planen minskar belastningen på de idag hårdast ansträngda sträckorna. Mellan Gamla stan och T-centralen beräknas beläggningsgraden minska till knappt 70 %.

Alliansen vill se fler utbyggnader som avlastar Stockholms läns infrastruktur och minskar trängseln i kollektivtrafiken. Just nu pågår en historisk utbyggnad av spårtrafiken i Stockholm. Tillsammans med regeringen och andra aktörer i regionen kan vi bygga ut infrastrukturen för 100 miljarder kronor, bland annat genom Förbifart Stockholm och Citybanan. Det är satsningar som innebär att kritiska flaskhalsar byggs bort och att tunnelbanan avlastas. Utöver detta har

alliansen byggt ut Spårväg City mellan Sergels Torg och Waldemarsudde i en första etapp av ett kommande spårvägsnät. Vi har även påbörjat dubbelspårsutbyggnad på Roslagsbanan och Nynäsbanan. Nu pågår också bygget för fullt av Tvärbanan från Alvik till Solna.

Vid sidan av denna kraftiga utbyggnad står Trafiknämnden också inför en ny upphandling av signalsystem på tunnelbanans röda linje. Nämnden har givit i uppdrag till SLs VD att återkomma med en plan för upphandling av signalsystem som innebär att fördröjningen ska vara så kort som möjligt. För att komplettera trafikförstärkningar på röd linje kommer andra typer av avlastning vilket kommer att vägas in i kommande trafikutbudsplaner.

Idag finns inget byggstopp för tunnelbanan, vi genomför istället en av de största satsningarna i modern tid på att rusta upp och modernisera vagnar, spår, informationsteknologi och stationsmiljöer i tunnelbanan. Alliansen har tidigare rustat upp Grön linje på Farstagen till en kostnad av en halv miljard kronor och rustar nu upp Hagsätragrenen till en kostnad av över en miljard. Renoveringen av Hagsätragrenen är i många avseenden lika komplex och krävande som byggnationen av den nya Citybanan.

Vi ser positivt på både fler spår och vägar i Stockholm. Tunnelbanan är inte heller enligt vår mening färdigbyggd som interpellanten vill påstå. Däremot ser vi inga förutsättningar för att i dagsläget eller på kort sikt bygga ut fler tunnelbanelinjer i Stockholm. I första hand gäller att nu värna om den stockholmsöverenskommelse som innebär 100 miljarder kronor till infrastrukturen i Stockholmsregionen.

Det viktigaste för Stockholmsregionen är att vi har hävt Socialdemokraternas byggstopp för ny kollektivtrafik och får fart på utbyggnaden av spår och vägar. För att avlasta trafiknätet i innerstaden och få bättre tvärförbindelser behöver vi pröva andra alternativ med hög kapacitet men till lägre kostnader. I vissa områden kan detta innebära mer busstrafik, i andra fall nya spårvägslinjer.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm