



Interpellation av Helene Hellmark Knutsson (S) om samordning kring kollektivtrafiken

Förra vinterns trafikchaos var ingen engångshändelse. Historien återupprepar sig så fort snön faller kraftigt. Socialdemokraterna kan konstatera att den åtgärdsplan som togs fram efter förra vinterns kaos i trafiken inte har genomförts på alla punkter. Punktligheten har varit under all kritik sen snön började falla i november. Oavsett om det är tillkortakommanden hos SL, entreprenörer eller väghållare så klarar Stockholms län inte av att upprätthålla basal kollektivtrafik vid ett oväder trots tidiga varningar.

En modern storstad kan inte stänga ned trafiken vid ett snöfall. Att godta det som inträffat eller att slå ut med händerna inför vädrets makter är inte ansvarsfullt. Stockholms län måste fungera även vintertid och ha beredskap och handlingsplaner för vilka åtgärder som ska vidtas vid störningar.

På SL:s hemsida står att läsa: ”Stockholms stad, SL och Trafikverket har efter snöfallet den 10 till 11 februari säkerställt att samordningen inför, under och efter ett kraftigt snöfall ska fungera bättre.

På så sätt skapar vi tillsammans bättre förutsättningar för att vinterväghållning och busstrafik ska fungera.

Det handlar bland annat om att gemensamt prioritera insatser för att stockholmarna ska ha tillgång till en framkomlig och trafiksäker busstrafik. De snömängder som faller vid klass 1 och klass 2-varningar kan dock, trots gemensamma prioriteringar och insatser, ge störningar i viktiga samhällsfunktioner”

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet:

- Hur kommer detta samarbete se ut i praktiken?
- Vilka rutiner finns för att undvika ett liknande kaos nästa gång det snöar?
- Vem kommer vara den som är ansvarig för beslut att ställa in en sådan avgörande samhällsfunktion som kollektivtrafiken?

Stockholm den 17 mars 2011

Helene Hellmark Knutsson