



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2011-05-03

Motion av Sverre Launy m.fl. (V) om försökstrafik med eldrivna bussar

SL:s mål är att alla bussar ska drivas av förnybara drivmedel till 2025. Trots att målsättningen är lågt satt kommer det att bli svårt för SL att nå den. Det finns sannolikt inte *ett* miljöbränsle som kan ersätta dagens fossilbränsleddrivna bussar. Etanol är ifrågasatt ur energi- och klimatsynpunkt samtidigt som biogas riskerar att bli en bristvara inom några år. För att nå målet om förnybara drivmedel måste SL därför studera om hybridfordon eller helt elektriska fordon kan utgöra alternativ till gas och etanol.

Moderna trådbussar är sannolikt det bästa alternativet på tungt belastade linjer, medan batteribussar kan vara ett alternativ på linjer med lägre turtäthet och färre resenärer. Idag har batteritekniken nått långt och batteribussar finns kommersiellt tillgängliga i olika utföranden från flera tillverkare. Fordonen finns redan i trafik i flera städer världen över och tekniken bör vara tillämpbar även i Sverige.

Batteribussar har än så länge begränsningar som gör att de passar bättre på linjer med relativt lågt resandeunderlag och få fordonskilometer per dygn. Lämpliga provlinjer att testa batteribussar på är 854 i Nynäshamn eller 653 i Norrtälje. Den begränsade körsträckan och krav på låga bullernivåer gör linjerna mycket lämpade att trafikera med batteridrivna fordon.

Inom kort kommer en ny typ av eldrivna bussar sannolikt att finnas tillgängliga på marknaden. Dessa fordon kan utgöra ett intressant alternativ även för Stockholms hårt belastade innerstadslinjer. Bussarna laddar batterierna/kondensatorerna vid hållplatsstopp med hjälp av induktion eller strömavtagare och kan därefter köras en längre sträcka (upp till 5 km) utan laddning. Det gör systemet mycket flexibelt. Fordonstypen, som kallas Capabus (kondensatorbuss på svenska), finns i trafik i Shanghai sedan 2006.

SL måste hålla sig i teknikens framkant och vara pådrivande i utvecklingen mot mer miljövänliga kollektivtrafikfordon. Pilotprojekt bör genomföras där olika fordonsslag utvärderas. Detta skulle ge en viktig kunskapsbas för SL om olika tekniker - en kunskap som kan komma både SL och andra trafikutövare till godo i arbetet med att begränsa utsläppen av miljö- och klimatpåverkande gaser.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

- att* uppdra åt Trafiknämnden att inrätta försökstrafik med batteridrivna bussar på ovan föreslagna busslinjer eller på andra lämpliga linjer,
- att* uppdra åt Trafiknämnden att genomföra försök med hybridfordon och annan teknik som innebär minskade utsläpp av miljö- och klimatpåverkande gaser,
- att* uppdra åt Trafiknämnden att aktivt följa teknikutvecklingen när det gäller elfordon som laddas med induktion eller via strömavtagare vid hållplaster,
- att* uppdra åt Trafiknämnden att utreda vilka linjer som lämpar sig för trafik med eldrivna fordon i form av trådbussar.

Sverre Launy (V)

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Anna Sehlin (V)

Pia Ortiz-Venegas (V)