



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2011-05-03

Motion av Pia Ortiz-Venegas m.fl. (V) om fri tilldelning av färdtjänstresor

Genom tillgänglighetsanpassningar av stationer och fordon ska så många som möjligt beredas möjlighet att resa med den ordinarie kollektivtrafiken. För alla andra ska Färdtjänsten vara ett fullgott alternativ. Idag är dock antalet färdtjänstresor begränsat för många tillståndshavare. Att på detta sätt inskränka rätten till resor för personer med funktionsnedsättning kan ses som en form av diskriminering.

Bland färdtjänstresenärerna, liksom bland övriga resenärer, finns olika stora behov av att förflytta sig. Den relativt sett lilla grupp färdtjänstresenärer som har ett stort resandebehov begränsas idag av tilldelningen. I den ordinarie kollektivtrafiken är det resenären som själv avgör när och vart man vill resa, medan färdtjänstresenärerna av oro för att slå i taket i många fall måste välja mellan att åka till gymmet, att hälsa på vänner eller gå på bio. Ingen ska behöva avstå fritidsaktiviteter för att färdtjänsttilldelningen är snålt tilltagen. Ingen ska heller behöva redovisa sina resandebehov för en handläggare för att få dem bedömda.

Idag är reglerna kring tilldelningen av resor snåriga och svåra att ta till sig. Utöver en grundtilldelning på 72 resor om året får alla färdtjänstresenärer varje kvartal ytterligare resor för valfritt ändamål med utgångspunkt i hur många återstående resor som personen har kvar att nyttja av sin grundtilldelning. Ytterligare resor kan därutöver beviljas utifrån resans ändamål eller om särskilda skäl för ytterligare tilldelning anses föreligga. Den senare prövningen är individuell och sker med hänsyn till omständigheterna i det enskilda fallet. Denna bedömning görs av en tjänsteperson. Detta är inte rimligt, utan den enskilda resenären bör vara den person som är bäst lämpad att göra denna bedömning.

Det saknas fortfarande en analys av vad fri tilldelning av färdtjänstresor skulle få för konsekvenser - positiva såväl som negativa - för landstinget och för individen. Över 70 000 personer har tillstånd till färdtjänst i Stockholms län men bara en mycket liten del, ca 3 procent, av dem utnyttjar hela tilldelningen av färdtjänstresor. Kostnaden för att slopa taket för färdtjänstresor skulle därför sannolikt bli mycket liten i förhållande till den ökade frihet som reformen skulle innebära för resenärerna.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att fri tilldelning av färdtjänstresor ska utredas.

Pia Ortiz-Venegas (V)

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Anna Sehlin (V)

Sverre Launy (V)

Kerstin Pettersson (V)