



## Motion av Conny Fogelström m.fl. (S) "Utnyttja Stockholms vattenvägar bättre - arbetspendling till sjöss även på Stora Värtan".

Flera av regionens sjönära bostadsområden skulle kunna trafikförsörjas även över vattnet. Båttrafik är ett transportsätt som är trivsamt och som utgör ett bra komplement till övrig kollektivtrafik. I landets största arbetsplatsregion där hundratusentals människor pendlar till jobbet varje dag borde kollektivtrafik till sjöss kunna spela en större roll. Inte minst mot bakgrund av trängseln morgon och kväll i tunnelbanan, på pendeltåget eller i bussen, samt alla dessa stockholmare som sitter fast i bilköer på infarterna till huvudstaden.

På olika håll i landet finns det exempel på kollektivtrafik till sjöss som fungerar alldeles utmärkt. I exempelvis Göteborg är skärgårdslinjerna fullt ut integrerade i Västtrafiks system. Biljetterna som gäller på spårvagnarna i innerstaden fungerar också på båtarna ut till öarna. Sedan 20 år tillbaka går det dessutom en båtlinje inne i centrala Göteborg, kors och tvärs över Göta älv. Denna linje har vuxit för varje år som gått och transporterar nu över en miljon passagerare per år. Ett annat bra exempel finns i Karlstad, där en lokal sjöbuss dagligen trafikerar Klarälven med sju ton hållplatser. Även här gäller vanliga bussbiljetter. Lyfter vi blicken utanför landets gränser så finner vi kollektivtrafik till sjöss i exempelvis Hamburg, Istanbul och Venedig.

I Stockholm finns Djurgårdsfärjorna samt några mindre färjelinjer – till exempel mellan Hammarby sjöstad och Södermalm och mellan Nacka strand och Nybroviken – men om människor ska förmås att på allvar välja båten räcker det inte med enstaka turer. Färjetrafiken måste samordnas med den övriga kollektivtrafiken. Ett bra exempel på detta är den före detta färjan från Tappström på Ekerö. Därifrån kunde man tidigare resa in till jobbet i Stockholm med en daglig linje där SL-kortet gällde som betalningsmedel. Framkomligheten på Ekerövägen blev som ett direkt resultat av båtpendeln väsentligt bättre.

Tidigare har Skärgårdens trafikantförening framfört propåer om sjöpendling från Vaxholm, Lidingö, Nacka, Bromma och Solna, men idén borde vara tillämpbar även i den nordöstra delen av Stockholms län. Vi vill därför undersöka möjligheterna till båtpendling även för de medborgare som bor i länets nordöstra hörn genom sjötrafik på Stora Värtan. Nordöstra delen av regionen kommer att växa med tiotusentals nya invånare de närmaste decennierna.



Förhoppningen är att nordostbor ska kunna välja båten till arbetet inne i stan istället för att sitta fast i bilköerna på E 18. En båtlinje – en sjöbuss – från exempelvis Hägernäs Strand eller Viggbyholms båtklubb, via Djursholm och kanske Ropsten, som slutligen landar inne vid Blasieholmskajen, skulle därmed avlasta vårt hårt ansträngda vägnät och den underdimensionerade kollektivtrafiken.

Utöver de redan anförda skälen finns dessutom rent estetiska fördelar med båtlinjer och många skulle säkert bli lite mer harmoniska om de fick chansen att börja arbetsdagen med en vacker tur till sjöss. För det kan knappast finnas ett trevligare sätt att pendla till jobbet på.

Vi har tillgång till Waxholmsbolaget och SL. Låt oss utveckla dessa bolags uppdrag, för kollektivtrafikens, miljöns och stockholmarnas skull.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta;

**att** uppdra till landstingsstyrelsen att dels utreda förutsättningarna för att inrätta en båtlinje mellan Täby och Stockholms innerstad,

**att** dels sondera intresset hos de sex nordostkommunerna; Norrtälje, Vaxholm, Österåker, Vallentuna, Täby och Danderyd, för en sådan båtlinje samt hur en sådan sjöbusslinje skulle kunna finansieras.

Stockholm den 8 september 2011

Conny Fogelström (s)

Tove Sander (s)

Håkan Jonsson (s)

Ing-Marie Elfström (s)