

## **Svar på interpellation 2011:15 Helene Hellmark Knutsson (S) om samordning kring kollektivtrafiken**

Helene Hellmark Knutsson (S) har ställt följande frågor till mig om samordning kring kollektivtrafiken

1. Hur kommer detta samarbete se ut i praktiken?
2. Vilka rutiner finns för att undvika ett liknande kaos nästa gång det snöar?
3. Vem kommer att vara den som är ansvarig för beslut att ställa in en sådan avgörande samhällsfunktion som kollektivtrafiken?

Som svar vill jag anföra följande:

Snö och kyla utsätter kollektivtrafiken för stora utmaningar, men genom att samla alla samarbetspartners i arbetsgrupper med korta kommunikationsvägar och genom att på SL inrätta en särskild funktion som kan prioritera och samordna olika insatser har SL redan nu säkerställt att samordningen inför kommande kraftiga snöoväder ska fungera bättre än tidigare.

För att ytterligare förbättra kollektivtrafiken vid kraftiga snöoväder och kraftigt minska störningarna så har Alliansen i Trafiknämnden givit verkställande direktören i uppdrag att utöver detta återkomma med förslag på kraftfulla förbättringar för att säkerställa en fungerande kollektivtrafik även vintertid. Detta arbete kommer att avrapporteras efter sommaren.

Vid extrema situationer har SL:s operatörer alltid ett särskilt ansvar för resenärernas säkerhet som ska vägas gentemot samhällsfunktionen att upprätthålla trafiken. Detta ansvar sker i förtroende och granskas självklart alltid i efterhand. Att bedöma säkerheten och körbarheten på våra vägar ska handla om professionella bedömningar och inte baseras på politiskt tyckande.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Christer G Wennerholm