

Svar på interpellation från Conny Fogelström (S) till trafiknämndens ordförande: Varför tillåts inte buss 609 trafikera Gribbylund under dagtid trots att lediga bussar finns i Täbygaraget?

Conny Fogelström (S) har ställt följande frågor till mig om busslinje 609 i Gribbylund:

1. Varför har Du nonchalerat Gribbylundsbarnas skrivelser?
2. Varför tillåts inte linje 609 trafikeras under dagtid trots att lediga bussar bevisligen finns att tillgå i Täbygaraget?

Som svar vill jag anföra följande:

Såväl SL som jag personligen arbetar kontinuerligt med att lyssna in och tillvarata synpunkter från kollektivtrafikens många resenärer. Det gör jag naturligtvis även när det gäller busstrafiken i Gribbylund. För att hela länet ska ha en bra och välfungerande kollektivtrafik måste SL göra prioriteringar för att få så mycket trafik som möjligt inom de budgetramar som finns. Bedömningar av behoven görs kontinuerligt utifrån SL:s planeringsprinciper där resandeunderlag är en viktig parameter.

Enligt SL:s planeringsprinciper finns olika typer av trafik. Stomtrafiken utgör ett grovmaskigt linjenät, som täcker hela länet. Denna förbinder länets kommuncentra med Stockholms centrala delar alternativt erbjuder tvärförbindelser.

Kommuntrafik sköter försörjningen till kommuncentrum. Utöver detta finns direkttrafik, som är en förstärkning av stomtrafiken när kapaciteten inte räcker till, vilket framförallt är fallet vid arbetspendling.

Linje 609 är en direktlinje, den enda i området, och går direkt till Danderyds sjukhus. Utöver linje 609 trafikeras Gribbylund idag av kommunlinjerna 605, 615 och nattlinje 695. Enligt SL återfinns det största resandeunderlaget på de tider då flertalet börjar och slutar sina arbeten (06.00-09.00 och 15.00-19.00). Därför har SL inrättat en direktlinje under dessa tider.

SL ser just nu ingen möjlighet att lägga till mer trafik då behovet inte är tillräckligt stort. En översyn inom befintligt trafikavtal är inte heller möjligt då området är under pågående upphandling, den skulle därför bli orimligt dyr då trafikentreprenören inte har utrymme att fördela merkostnader över tid. En större översyn av trafiken i Täby, därmed också i Gribbylund, kan dock bli aktuell efter att pågående upphandling av busstrafiken i området är slutförd. Området får en ny bussentreprenör

som börjar trafikera området årsskiftet 2012/2013. Då förutsätter jag att SL tillsammans med entreprenören ser över möjligheterna till förbättringar av trafiken inom ramen för budget och planeringsprinciper.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 september 2011

Christer G Wennerholm