



**Interpellation av Raymond Wigg (MP) angående
måluppfyllelsen i miljösteg 5**

Kofel VII 2011:22

Det börjar nu bli dags att summera resultatet i det femte miljösteget. Målsättningen har i många fall varit hög och från början kritiserades flera av de enskilda målen både för att vara orealistiska och att riskera landstingets ekonomi.

I det stora hela har målen nåtts, ibland med råge, främst tack vare en utomordentlig miljöförvaltning, vars kombination kreativitet och grundliga systematik, och en envishet i uppföljningen som bör stå som förebild för landstingets samtliga verksamheter.

På en punkt glappar dock måluppfyllelsen rejält. Andelen förnyelsebart bränsle när det gäller sjötrafiken ligger kvar på en blygsam nivå med ca 3 %. Långt ifrån målet på 25 % som råder för 2011. Nu räddas målet om andelen förnyelsebart bränsle genom att övriga verksamheter som SL, Färdtjänsten och interna transporter klarar sin andel och lite till.

Ambitionerna inför miljösteg 6 när det gäller andelen förnyelsebart bränsle förväntas att öka. Det finns också långtgående ambitioner för att sjötrafiken ska växa i betydelse när det gäller utökad kollektivtrafik, både på Saltsjön och på Mälaren. I det ljuset ser jag bekymmersamt på situationen för just sjötrafiken att nå ännu högre målsättningar än de vi har idag fram till 2016.

Det finns dock ljus i tunneln. Den nya biodieseln som tillverkas av svensk tallolja har visat sig ha mycket goda egenskaper ur ett livcykelperspektiv och har prövats i landstingets båtmotorer. Nya internationella regler för sjötrafik öppnar också för användandet av biogas också i båtmotorer.

Med anledning av detta frågar jag ansvarigt landstingsråd:

1. Är du nöjd med andelen förnyelsebart bränsle inom sjötrafiken i nuvarande läge?
2. Vilka strategier ser du framför dig när det gäller en högre målsättning i miljösteg 6?


Raymond Wigg (MP)