

Svar på interpellation 2011:23 från Erika Ullberg (S) till trafiknämndens ordförande: Vilka åtgärder har du vidtagit för att säkerställa en välfungerande kollektivtrafik vintertid?

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om en fungerande SL-trafik vintertid:

1. Vilka åtgärder har du vidtagit för att säkerställa en välfungerande kollektivtrafik vintertid?
2. Är du nöjd med de åtgärder som SL vidtagit?
3. Är du nöjd med de åtgärder som Trafikverket vidtagit?
4. Har du tillsett att resenärerna denna vinter kan räkna med en fungerande störningsinformation?

Som svar vill jag anföra följande:

De senaste två vintrarna har inneburit stora påfrestningar för länets resenärer. Förra vintern ledde kraftiga snöfall att all busstrafik ställdes in under en dag. Det skedde mot bakgrund av en vädermässig varning av klass 2. Det innebär att ”väderutveckling väntas som kan innebära fara för allmänheten, stora materiella skador och stora störningar i viktiga samhällsfunktioner. Allmänheten uppmanas att följa upp ny information på Internet, radio eller TV”.

För att dra lärdomar av vinterns händelser och säkerställa en bättre fungerande kollektivtrafik vintertid krävde trafiknämnden en rapport över brister, lärdomar och förslag på åtgärder inför kommande vintrar. Rapporten har presenterats för trafiknämnden och arbetet med att genomföra förbättringar i enlighet med förslaget pågår. Trafiknämnden var enig i detta beslut. Jag är nöjd med att Socialdemokraterna har valt att vara med och ta ansvar för utvecklingen av en bättre fungerande trafik under svåra väderprövningar. God beredskap för snö och kyla är av sådan stor vikt att politiken måste samla sig för resenärernas bästa.

- Revidering av ”omfallsplaner”

- Översyn av bussentreprenörernas ”omfallsplaner”
- Utökat/förbättrat samarbete med kommuner
- Samarbetsforum inrättas mellan SL, bussentreprenörerna, Trafikkontoret i Stockholm samt Trafikverket
- Kostnads-nyttanalyser gällande införandet av vinterdäck på större del av vagnparken
- Försök med snökedjor för buss
- Säkerställa att www.sl.se fungerar även vid hög belastning
- Bättre förberedelser SL och media vid risk för extrema störningar i trafiken
- Förbättra kommunikationen såväl internt som externt
- Säkerställa att enhetlig information ges av SL och SL:s entreprenörer
- Inrätta system där presstelefon automatiskt kopplas vidare vid upptagetton
- Vidareutbilda entreprenörerna inom trafikinformation
- Erfarenhetsutbyte via nordisk expertkonferens

SL har beställt fem stycken nya snöröjningsfordon som är planerade att tas i drift till vintersäsongen 2011-2012.

- Nr.1 Snöfordon till Roslagsbanan, leverans november - 2011
- Nr.2 Snöfordon till Tunnelbanan, leverans december - 2011
- Nr.3 Snöfordon till Saltsjöbanan, leverans januari - 2012
- Nr.4 Snöfordon till Lidingöbanan, leverans januari -2012
- Nr.5 Snöfordon till Tvärbanan, leverans juni – 2012

SL har även haft möten med varje trafikslagssektion och gått igenom lärdomar och förberedelser inför vintern. Vidare har SL utvecklat och komplimenterat sina kontakter och rutiner med Trafikkontoret i Stockholm och Trafikverket. På tabellen nedan framgår hur planen för fortsatta snöförberedelsearbeten ser ut.

Aktivitet	Leder,	Klart
Inarbetning av tidigare vunna erfarenheter i processer och rutiner.	<u>Gemensamma funktionen</u> <u>leder</u> Upprättande av samband och gemensamma taleslinjer i snökrisfrågor	Vecka 42
Ref1; AB SL rapport SL 2011-03845. TN 1105-113 Rapport angående snöoväder 11 februari 2011	<u>Trafikförsörjning Leder</u> Genomförandet av en Nordisk expertkonferens för erfarenhetsutbyte	2011-11-17
Ref2; MTA NY Storm Performance Review	Genomförandet av en krisledningsövning med inriktning mot trafikslag buss	Vecka 48

	Säkrandet av samband mellan bussentreprenör och väghållare	Vecka 42
	Uppdatering av omfallsplaner för buss	Vecka 48
	Förbättrad trafikinformation	Vecka 48
Uppdatering av snöpärm	Trafikförsörjning; Respektive trafikslagsektion	Vecka 40
Avtalskomplettering	Trafikförsörjning; Respektive trafikslagsektion. Samordnas genom sektion Upphandling	Vecka 43
Vinterförberedelse av respektive bana	Trafikförsörjning; Respektive trafikslagsektion	Vecka 44
Driftsättning av fordon och snöröjningsutrustning	Trafikförsörjning; Sektion Produktionservice	Vecka 44

SL och trafiknämnden tog vinterns problem på största allvar. Tidigt i våras började arbetet med att förbättra arbetet inför kommande vinter. Det är att ta ansvar. Trafikverket har anordnat en så kallad vinteruppföljningskonferens där lärdomar från vinterns hantering diskuterades. Myndigheten har precis som SL ett åtgärdsprogram. Trafikverkets underhåll och nyinvesteringar i järnvägssystemet har länge varit eftersatta, i detta arbete finns mycket kvar att göra.

Störningsinformationen till resenärerna ska fungera i hela länet, det kräver god samordning av information. Informationen ska gå ut i bussar och på tåg som är i trafik och har resenärer som berörs. Information ska gå ut på perronger. Informationen ska uppdateras på sl.se. Reseplaneraren har utvecklats för att klara av stor mängd trafik. SL har också installerat ett nytt informationssystem på stationerna. SL ska också stärka sin närvaro i digitala medier för att ännu lättare kunna nå fram till resenärerna. Detta arbete pågår för fullt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 6 oktober 2011



Christer G Wennerholm