



## Interpellation av Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G. Wennerholm (M) om oligopol inom färdtjänsten

I april fattade trafiknämnden ett beslut om att upphandla färdtjänsttransporter med taxifordon. Socialdemokraterna påpekade då i ett särskilt uttalande att ”det är väsentligt att upphandlingen verkligen ger de förutsättningar för både fler lokala och mindre entreprenörer att lägga anbud som underlaget beskriver”. Med facit i hand kan vi konstatera att så inte blev fallet.

Tolv anbud inkom men bara fyra tilldelades hela eller delar av områden. Två bolag har tilldelats 98 % av marknaden. Då de två bolagen har samma ägare är det i praktiken ett oligopol. Det går emot ambitionen att skapa större mångfald inom färdtjänsten.

Små bolag i länets ytterkanter kan få svårt att överleva utan uppdrag för färdtjänsten varför taxiutbudet på flera håll i länet nu riskerar att försämrats för såväl färdtjänstresenärer som andra invånare.

Med en annan upphandlingsmodell med exempelvis krav på kollektivavtal eller motsvarande villkor skulle utfallet av upphandlingen kunnat se helt annorlunda ut.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Är du nöjd med utfallet av upphandlingen?
- Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkerställa en sund konkurrens?
- Kan du tänka dig att revidera upphandlingsmodellen och t.ex. införa krav på sociala villkor som lägst uppfyller normal standardnivå i tillämpliga branschavtal?

Stockholm den 6 oktober 2011

Erika Ullberg