

### **Ordningsvakters befogenheter gentemot unga i kollektivtrafiken**

Vid upprepade tillfällen har det framkommit att unga resenärer blivit hårdhänt behandlade i kollektivtrafiken. Det har handlat om situationer där övervåld använts, men där antingen ingen bevisföring funnits så ord stått mot ord eller där ordningsmakten ansett att övervåld ej använts. Senast nu i oktober 2011 där en 12-åring dragits ner på golvet och fått ett knä i ryggen samt batongslag på benen.

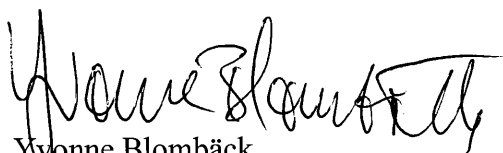
Vi har också genom Rädda Barnens senaste rapport fått kännedom om att ungdomarna är en utsatt grupp som känner stor otrygghet när de reser med SL. Det är helt avgörande att personal som genom avtal har trygghetsskapande uppgifter i kollektivtrafiken, uppträder i alla situationer så att tryggheten ökar och inte minskar. Så att SL klarar att förmå våra unga att betala för sig och fortsätta att resa med SL även i vuxenlivet.

Det är självklart så att ungdomar ska uppföra sig väl i kollektivtrafiken. Plankning, klotter eller att utsätta sig själv och personal för fara är inte acceptabla beteenden. Men vuxna människor har ett extra stort ansvar att visa goda exempel och agera som kloka föredömen.

Ordningsvakter ska ha lämplig utbildning för att verka i kollektivtrafiken. När upprepade klagomål kring olämpliga beteenden kommer in till SL måste det finnas en rutin för att agera. Och det måste finnas gränser för när avtal upphör för att verka i SL:s namn.

Jag vill därför ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

1. Hur är din uppfattning om ordningsvakters övervåld gentemot unga i kollektivtrafiken?
2. Har du tagit del av Rädda Barnens rapport om otrygga ungdomar i kollektivtrafiken?
3. Vad planerar du för åtgärder för att öka tryggheten för ungdomar?
4. Delar du Miljöpartiet de grönas uppfattning att det borde finnas gränser för övervåld så att ett pågående avtal kan upphävas?
5. Var anser du att den gränsen i så fall ska gå?



Yvonne Blombäck  
Miljöpartiet de gröna