



Rotel III
2011:29

Inför fler toaletter i kollektivtrafiken, motion av Vivianne Gunnarsson (mp)

I Prag finns toaletter på alla tunnelbanestationer. Om ett ganska fattigt land och en stad som byggt sin tunnelbana på 70-talet under en annan regim kan ha god tillgång till offentliga toaletter, varför kan vi inte ha det i Stockholm? Varför behöver vi använda hissar och prång som toaletter i vår moderna välfärdsstad? Varför behöver jag skriva en motion till om toaletter? Jo därför att det tycks vara så att vi inte vill lägga några som helst resurser på vårt naturligaste behov.

Inte ens på stora kollektivtrafikknutpunkter som Östra station med tåg- och busstationen finns annat än en liten kur att gå in i och man måste ha växelpengar. Inte heller på andra stora stationer finns toalett. I stället har vi tagit bort toaletterna där de fanns. Skälen till det kan vara flera men kan aldrig vara starka nog eftersom det tydligen går att ha toaletter i andra länder som antagligen har liknande förutsättningar.

Närvaron av en toalett ses av de flesta som något självklart. Frånvaron av en toalett kan medföra att stora grupper i samhället inte kan röra sig fritt och resa med kollektivtrafiken. Många har särskilda behov av medicinska skäl medan andra måste planera minutiöst om de ska våga sig på en resa med kollektivtrafiken. Det kan räcka med att man åker till city med två barn för att handla så får man problem. För att inte nämna turister som förvånat höjer på ögonbrynen och ser oss som underutvecklade. I förlängningen kan faktiskt frånvaron av toaletter ha inverkan på turistbranschen såväl som på handel och samhällsliv i stort.

Toalett i T-banan borde höra till resandeservicen och införas snarast på alla stationer med början centralt.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att successivt införa toaletter i anslutning till T-banestationer och andra kollektivtrafikknutpunkter i form av omfördelade resurser.

Vivianne Gunnarsson

Vivianne Gunnarsson (mp)