



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2011-10-11

Ankom Stockholms läns landsting
2011-10-11
Dnr. LS 1110-1337

Robert III
2011:32

Motion av Anna Sehlin (V) om utsläppen av växthusgaser vid konstruktionen av spårvägar och annan trafikinfrastruktur

Tillverkningen av cement utgör en stor men föga uppmärksammas källa till utsläpp av växthusgaser. Under förra året släppte den globala cementindustrin ut motsvarande två miljarder ton koldioxid, vilket är dubbelt så mycket som flygindustrins totala utsläpp. I Sverige står cementindustrin för cirka tre procent av de totala utsläppen av koldioxid, globalt för cirka fyra procent. Utsläppen härrör i huvudsak från den kemiska process som cementtillverkningen innebär, men också från den energi som åtgår vid tillverkningen.

Vid anläggande av spårvägar används en stor mängd cement/betong till brokonstruktioner, lining av tunnlar och till slipers. Enligt beräkningsmodeller genererar spårvägsutbyggnader så mycket som 1200 ton koldioxidekvivalenter per kilometer bana. Dessa utsläpp av växthusgaser redovisas normalt inte i de beräkningar avseende miljö- och klimatpåverkan som görs av SL. Även om spårvägssatsningar generellt ger en positiv nettoeffekt för klimatet, bör utsläppen av klimatpåverkande gaser redovisas på ett heltäckande sätt så att väl underbyggda beslut kan fattas och rätt prioriteringar göras.

Det går sannolikt att avsevärt minska utsläppen av klimatgaser genom att välja alternativa material och söka nya konstruktionslösningar. Träkonstruktioner börjar vinna mark och SL bör studera om trä kan användas för vissa brokonstruktioner, såsom exempelvis gångbroar över spåren. I USA har man använt återvunnen plast till slipers med gott resultat. Det finns även lovande studier kring betong som kan absorbera koldioxid. SL ska noga följa denna utveckling och hela tiden sträva efter att minska kollektivtrafikens klimatpåverkan.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att utsläppen av växthusgaser för de ny- och reinvesteringar som görs i spårvägar och annan trafikinfrastruktur ska redovisas ur ett livscykelperspektiv, där hänsyn tas till konstruktionsmaterialens klimatpåverkan,

att SL ges i uppdrag att utreda hur andra material, såsom trä eller återvunnen plast, kan användas som alternativ till betong.

Anna Sehlin (V)