



## Interpellation av Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G. Wennerholm (M) om bristande styrning vad avser Tvärbanan Norr och Roslagsbanan

Landstingsrevisorerna har granskat styrningen av projekt inom trafikområdet och då särskilt tittat på Tvärbanan Norr Solnagrenen samt en rad investeringar i Roslagsbanan (Projektrapport nr 3/2011) .

Det är ingen munter lösning. Kritiken från revisorerna är omfattande. Revisorerna skriver bland annat att affärsmässighet, god ekonomi och effektivitet inte fullt ut har säkerställts. Beslutsunderlag till fullmäktige har inte möjliggjort en helhetsbedömning och i flera fall har det blivit både fördyringar och förseningar. Ett skäl som till det sistnämnda uppges vara tidspress. Det beror i hög grad på politiska påtryckningar.

Kritiken, vilket revisorerna också påpekar, är inte ny. Revisorerna har tidigare riktat liknande kritik vid granskningar av t.ex. projektet Spårväg City. Några, men inte alla, av de problem som tas upp är väl kända och utgör starka motivet till SL:s nya organisation där bland annat ett projektkontor inrättats.

Något som är synnerligen allvarligt är den kritik som revisorerna framför vad gäller relationen mellan SL/Trafiknämnden och fullmäktige. Varken Tvärbanan Norr eller Roslagsbanan etapp 1 och 2 har lyfts i särskild ordning och fullmäktige har inte fått information om förändringar i budget, tidplan eller inriktning. Vad som verkligen är graverande är att de krav som fullmäktige satt upp vad gäller klar finansiering och betydande medfinansiering av Tvärbanan Norr Solnagrenen inte var uppfyllda när projektet inleddes.

Ansvariga för detta är SL:s styrelse som i april 2009 fattade beslut om projektet trots att finansieringen inte var klar och någon betydande medfinansiering inte fanns. Socialdemokraterna stod inte bakom beslutet utan yrkade istället på återremiss och att ge ordförande och VD i uppdrag att återuppta förhandlingar om statlig medfinansiering. Trots protesterna valde majoriteten att fatta genomförande- och anskaffningsbeslut.

Vad gäller investeringarna i Roslagsbanan så kritiserar revisorerna det faktum att något långsiktig strategi eller helhetsperspektiv inte verkar ha funnits. Istället har



varje insats utgjort ett eget projekt och samordningen har uteblivit. De olika delarna och etapperna har inte föregåtts av en fördjupad analys och inte heller detta ärendet har lyfts till fullmäktige i särskild ordning. Det är synnerligen anmärkningsvärt. Framförallt mot bakgrund av SL nu beräknar slutkostnaden för alla insatserna inom program Roslagsbanan till 8 miljarder.

Trots SL:s omorganisation fortsätter den politiska majoriteten på inslagen väg. Beslut om spårväg city etapp 2 har nyligen fattats trots att finansieringen av de minst 5 miljarder som spårvägen väntas kosta inte är klar och övergripande analys och strategi för ett spårvägsnät ännu inte är beslutad.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Vilka åtgärder tänker du vidta med anledning av revisorernas kritik?
- Står du fast vid att fullmäktiges krav om betydande medfinansiering var uppfyllt när SL:s styrelse fattade genomförande- och anskaffningsbeslut om Tvärbana Norr Solnagrenen?
- Anser du det vara rimligt att beslut om mångmiljardsinvesteringar inte föregås av en gedigen analys?

Stockholm den 6 oktober 2011

Erika Ullberg