

Svar på interpellation 2011:25 från Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om bristande styrning vad avser Tvärbanan Norr och Roslagsbanan

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om bristande styrning vad avser Tvärbanan Norr och Roslagsbanan

1. Vilka åtgärder tänker du vidta med anledning av revisorernas kritik?
2. Står du fast vid att fullmäktiges krav om betydande medfinansiering var uppfyllt när SL:s styrelse fattade genomförande- och anskaffningsbeslut om Tvärbanan Norr Solnagrenen?
3. Anser du det vara rimligt att beslut om mångmiljardinvesteringar inte föregås av en gedigen analys?

Som svar vill jag anföra följande:

När Socialdemokraterna hade makten byggde de inte en enda meter nya spår i Stockholm. Nu hotar Socialdemokraterna med samma politik en gång till. Socialdemokraterna saknar 450 miljoner kronor i sin bluffbudget, då blir det ingen ny kollektivtrafik.

Vi tar ansvar för Stockholmsregionen. Varje år blir vi 40 000 fler, det ställer stora krav på förbättrad och kraftigt utbyggd kollektivtrafik. Vi genomför därför den största satsningen någonsin på kollektivtrafiken. Alliansen satsar också 100 miljarder på ny kollektivtrafik genom en fullt ut finansierad överenskommelse mellan stat, landsting och länets kommuner.

Stockholmsregionen kan inte vänta på ny infrastruktur. Satsningarna behövs redan idag. Det kräver att vi politiker vågar fatta tuffa beslut så att utbyggnaden av kollektivtrafiken blir verklighet. Det har vi gjort genom den största satsningen i modern tid på nya spår och vägar. I detta arbete har revisorerna lämnat synpunkter på hur den formella hanteringen av landstingets beslutsprocesser kan förbättras ytterligare. Det är bra.

Frågan om medfinansiering för Tvärbanans förlängning hanterades av SL:s styrelse 2009-04-21. I ärendet anses villkoret om betydande medfinansiering vara uppfyllt. På mötet konstaterades följande:

Förslaget till genomförandeavtal med Stockholm ger ett finansieringsbidrag med 300 miljoner kronor. Dessutom överlåter Stockholm stad utan kostnad industrimark för Ulvsundadepån. Sundbyberg bistår bl. a. med att utan kostnad genomföra nödvändiga förändringar i detaljplanen för fastigheten i kv Hamnen. Förhandlingarna med Solna är inne i ett slutskede och ett förslag till genomförandeavtal bör kunna redovisas för styrelsen inom kort. Statsbidrag för Solnagrenen har hittills kunnat påräknas med 646 miljoner kronor. Diskussioner pågår om eventuellt tillkommande statsbidrag. Sammanfattningsvis bör landstingets villkor om betydande medfinansiering nu kunna anses uppfyllt.

Stockholmsregionens kraftiga expansion kräver handlingskraft. Det kräver också goda kunskaper om vad som behöver göras, när det kan göras och till vilket pris.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 november 2011

Christer G Wennerholm