

Svar på interpellation 2011:26 av Yvonne Blombäck (MP) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om problem med framkomligheten för innerstadsbussarna

Yvonne Blombäck (MP) har ställt följande fråga till mig om problem med framkomlighet för innerstadsbussarna:

1. Vad tänker du göra för att förbättra framkomligheten och därmed punktligheten för innerstadsbussarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Kundnöjdheten och punktligheten har ökat tydligt sedan Alliansen tog över makten i Stockholms läns landsting. För att kunna förbättra punktligheten ytterligare behöver kollektivtrafiken byggas ut kraftigt. Därför genomför vi den största satsningen på kollektivtrafiken någonsin. Vi satsar också 100 miljarder på nya spår och vägar för att möjliggöra ett effektivt resande i en snabbt växande storstadsregion.

De senaste månaderna har varit påfrestande för många bussresenärer i Stockholms innerstad vilket beror på många framkomlighetsstörande vägarbeten. Det är i sammanhanget viktigt att påpeka att det i detta fall är Stockholms stad och inte landstinget som ansvarar för framkomligheten på stadens väg- och gatunät.

I arbetet med att bygga ut och rusta upp våra vägar är det viktigt att SL arbetar tillsammans med ansvarig väghållare och andra aktörer för att kollektivtrafiken inte ska störas mer än nödvändigt. Samtidigt måste vi komma ihåg att Stockholms län växer och med det behövs såväl ett utbyggt gatu- och vägnät som en utbyggd och upprustad kollektivtrafik. Satsningar på utbyggd kollektivtrafik kommer alltid att innebära vissa störningar för resenärerna.

SL arbetar aktivt med både Stockholms stad och andra aktörer för att minska påverkan av framkomlighetsstörande arbeten. SL deltar inte minst i trafik- och stadsutvecklingen på ett tidigt stadium för att vara med och påverka beslut som berör kollektivtrafiken.

SL har också tillsammans med just Stockholms stad arbetat fram en stamnätsstrategi för att se över framtidens gatunät och möjliggöra god framkomlighet för kollektivtrafiken. Detta är mycket positivt, inte minst för den breda enighet som råder kring vikten av kollektivtrafikens prioritet i gaturummet.

Bussprioritering vid trafiksignaler är ett styrmedel som underlättar bussarnas framkomlighet i tät stadstrafik. Här samarbetar SL med väghållaren för att bussprioriteringen ska fungera på ett så bra sätt som möjligt.

Under oktober månad deltog även SL i ett projekt tillsammans med KTH och bussentreprenören Keolis där man tittade på regulariteten i stället för på punktligheten på 1:ans busslinje. Försöket handlade helt enkelt om att hålla jämna tidsluckor mellan bussavgångarna på linjen för att därigenom minska trängseln och underlätta resandet för oss resenärer.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 november 2011

Christer G Wennerholm