

Svar på interpellation 2011:28 från Nanna Wikholm (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om upphandling av helhetsansvar för sjötrafiken

Nanna Wikholm (S) har ställt följande frågor till mig om upphandling av helhetsansvar för sjötrafiken:

1. När tänker majoriteten ge besked om innebörden av ”Upphandling av helhetsansvar för sjötrafiken”?
2. Varför tar det så lång tid?
3. Vilka åtgärder planerar du att vidta för att stilla oron hos skärgårdsbefolkningen och ge svar på de frågor som finns kring upphandlingen?

Som svar vill jag anföra följande:

För mig är det självklart att både resenärer och gods även i framtiden ska komma fram som utlovat genom pålitliga, punktliga, miljövänliga samt effektiva transporter i Stockholms skärgård.

En öppen och levande skärgård kräver väl fungerande kollektivtrafik året om, alldeles oavsett om den sker till sjöss eller på land. Dagens skärgårdstrafik är i mångt och mycket väl fungerande. Jag är dock övertygad om att kollektivtrafiken kan förbättras ytterligare.

För att stämma av möjliga scenarios för Skärgårdstrafikens organisation och utveckling med marknads aktörer och andra intressenter överväger Trafiknämnden att skicka ut en RFI (Request for information). För att innehållet i denna RFI skall vara bästa tänkbara behövs ett internt arbete göras avseende beskrivningar av verksamheten och marknaden.

Därför har ett arbete nu inletts under ledning av Waxholmsbolagets VD, med stöd från konsultföretaget KPMG i framtagandet av allt underlag. Resultatet av RFI-processen skall återrapporteras till Trafiknämnden för beslut om hur vi går vidare. Min förhoppning är därför att de kommande månaderna ska hjälpa Trafiknämnden att fatta väl överväga beslut.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 november 2011

Christer G Wennerholm