

Svar på interpellation 2011:31 från Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om oligopol inom färdtjänsten

Ulrika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om oligopol inom färdtjänsten:

1. Är du nöjd med utfallet av upphandlingen?
2. Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkerställa en sund konkurrens?
3. Kan du tänka dig att revidera upphandlingsmodellen och t.ex. införa krav på sociala villkor som lägst uppfyller normal standardnivå i tillämpliga branschavtal?

Som svar vill jag anföra följande:

Vi inom Alliansen är måna om att alla färdtjänstresenärer ska känna sig trygga och få sina behov tillgodosedda inom färdtjänsten. Vi kommer aldrig att tumma vare sig på kvalitet eller kompetens när vi upphandlar tjänster inom färdtjänsten.

Vid den senaste upphandlingen av färdtjänsttaxi var förfrågningsunderlaget utformat på ett sådant sätt att såväl stora som små leverantörer kunde lägga ett anbud utifrån sina förutsättningar. Länet delades upp i 75 geografiska områden var samtliga anbudsgivare kunde bjuda på hela eller andelar av valfritt antal geografiska områden.

På så sätt har SL givit alla anbudsgivare samma förutsättningar i den aktuella upphandlingen, utan att särbehandla någon intressent. Utfallet av denna upphandling medförde en väsentlig kvalitetshöjning till ett lägre pris än tidigare avtal. Vi har höjt kraven på tidspassning och kvalitet samt utbildning och bemötande. Vi kommer noga att följa upp avtalen, och se till så att de efterlevs.

Leverantörer som inte lever upp till de högt ställda kraven kommer att få kännbara påföljder. Vi tummar inte på kvaliteten för resenärerna och kommer samtidigt att fortsätta arbeta aktivt för att möjliggöra för många aktörer att lämna anbud på verksamheten. Sedan är det Konkurrensverkets uppgift att övervaka konkurrenssituationen på taximarknaden.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 november 2011

Christer G Wennerholm