



## Interpellation av Curre Hansson (S) till ansvarigt landstingsråd om Väntan blir för svår – bättre blir det (kanske) nästa år!

Redan i mars månad skrev undertecknad nedanstående interpellation. Interpellationen bordlades sedan – helt utan min förskyllan – så många gånger att den till slut avskrevs i enlighet med reglerna i fullmäktiges arbetsordning. Regler som för övrigt är helt oacceptabla och snarast borde ändras. Interpellationen är idag till och med än mer aktuell än när den skrevs. Vi får se om den kommer att behandlas denna gång eller om den måste ställas en tredje gång.

Trafikströmmarna ökar i hela stockholmsområdet. Ett av världens i särklass främsta kollektivtrafiksystem vinner tyvärr inte längre några marknadsandelar.

Orsakerna är flera men en avgörande faktor är resenärernas förtroende för systemet. Här spelar väntan sannolikt en avgörande betydelse.

Varje dag slösas resenärernas tid bort, ofta helt i onödan. Det kan handla om allt från extraordinära situationer (vilka tyvärr verkar öka) som förseningar eller inställd trafik, likväl som det handlar om illa planerad anslutningstrafik, stillastående bussar i trafikköer och mycket annat. När så väntan slår till, sker det dessutom ofta i miljöer som sällan eller aldrig känns naturlig att vänta i. Vind, kyla, otrygghet, sunkig miljö, brist på service och korrekt trafikinformation gör inte väntan bättre. Minst lika otrivsamt upplever resenärerna alltför ofta även stillastående rulltrappor (med långa reparationstider) eller en påfallande brist att hitta en ren och snygg toalett då väntan blir påtvingad.

Ett enkelt exempel på onödig väntan gäller pendeltåganslutningen mellan Nynäshamn och Stockholm. Alla resenärer tvingas kliva av i Västerhaninge och här startar en väntan på, i absolut bästa fall 5 minuter. Väntan här kan vid ett hastigt påseende verka en smula futtig, men räkna om det på antalet passagerare över en tidsperiod på 10 år. För den enskilde resenären blir det en bortkastad väntan på ca 2 hela veckor. Var och en av som kan räkna inser att den kollektiva väntan som alla resenärer tillbringar tillsammans, ofta i total sysslolöshet, blir helt ofantligt stor. Lägg här till den sammanlagda samhällsekonomiska förlusten så inser de flesta av oss att



väntan i kollektivtrafiksystemet minskar vår ekonomiska tillväxt. Den som har råd och möjlighet går i de flesta fall hem och tar bilen, speciellt när väntan blir lång och mer oförutsägbar.

Med hänvisning till ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet

- Vet vi hur många arbetstimmar som stockholmarna slösar bort på olika typer av väntan i kollektivtrafiksystemet?
- Om inte, är du beredd att ta fram sådana uppgifter?
- Jag vill gärna bidra till att sänka vår gemensamma kollektivtrafikväntan. Är du villig att "sätta" dig ner, med både majoritet och opposition, allt i syfte att hitta en gemensam plan för att minimera resenärernas väntan?

Stockholm den 17 mars 2011

Curre Hansson(s)