

Svar på interpellation 2011:43 från Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om bristande kvalitet i pendeltågstrafiken

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om bristande kvalitet i pendeltågstrafiken:

1. Ska pendeltågsresenärerna kunna lita på att komma i tid med tåget?
2. Ligger målet fast om 92 procents punktlighet i pendeltågstrafiken?
3. Vilka åtgärder har du vidtagit för att förbättra punktligheten i pendeltågstrafiken?
4. Vilka risker ser du långsiktigt med att förtroendet för pendeltågstrafiken sjunker?
5. Är du nöjd med planeringen av ersättningstrafik i Östertälje inför avstängningen Södertälje hamn och Södertälje centrum?

Som svar vill jag anföra följande:

När Socialdemokraterna styrde Stockholms läns landsting var 27 procent av resenärerna nöjda med pendeltågstrafiken. Det är anmärkningsvärt. Sedan Alliansen tog över makten har nöjdheten ökat till 57 procent under samma mätperiod. Det är en kraftig förbättring men långt ifrån tillräckligt.

Min ambition är att alla resenärer ska kunna lita på kollektivtrafiken. För att nå dit behöver mycket fortfarande åstadkommas. Därför genomför vi rekordsatsningar på kollektivtrafiken, inte minst på pendeltågen. Vi bygger fler spår genom centrala Stockholm med vår satsning på Citybanan. Vi bygger också dubbelspår både i Nynäshamn och i Södertälje. Vi genomför den största satsningen i modern tid på tågtrafiken i Stockholmsregionen. På sikt kommer dessa åtgärder att öka kapaciteten för pendeltågstrafiken med bättre punktlighet och fler turer som följd, det förtjänar våra resenärer.

Alliansen genomför de viktiga satsningar på pendeltågen som Socialdemokraterna vägrade att genomföra. Trots att Socialdemokraterna har haft makten både i Stockholm och i Riksdagen har det aldrig byggts några fler spår genom centrala Stockholm. Det är en stockholmsfientlig politik som Alliansen tar kraftigt avstånd ifrån. Vi satsar istället på Stockholm. Det är en förutsättning för hela landets tillgänglighet och tillväxt.

För att planerade arbeten inte ska störa resenärerna mer än nödvändigt har SL ett nära samarbete med Stockholmståg och Trafikverket för att planera bland annat ersättningstrafik och informationsinsatser. Avstängningen mellan Södertälje centrum och Södertälje hamn beror på att Trafikverket håller på att bygga dubbelspår på sträckningen. Det kommer i sin tur att leda till en ökad kapacitet och en punktligare, tätare samt effektivare trafik i framtiden. Det är därför en både bra och viktig satsning.

Trafikverkets förseningar av utbyggnaden har lett till behov av ersättningstrafik från SL. Åtgärderna som SL snabbt vidtog för att minska trängseln vid bytespunkten i Östertälje har i efterhand visat sig vara otillräckliga. Därför har SL även genomfört kompletteringsåtgärder i form av en provisorisk träplattform vid Östertälje station, en förtätning av pendeltågstrafiken med fler tåg till Östertälje station, en ny direktbusslinje mellan Södertälje C och Liljeholmen, en lokalbusslinje samt fler trafikvärdar vid både pendeltågen och bussarna.

Jag hoppas att resenärerna har overseende med dubbelspårsutbyggnaden och bygget av Citybanan, eftersom de i förlängningen kommer att ge en bättre, punktligare och effektivare pendeltågstrafik. SL och Trafikverket gör nu viktiga investeringar i både infrastrukturen och pendeltågstrafiken. Socialdemokraterna vill istället genomföra kraftiga nedskärningar i trafiken. 450 miljoner kronor ska bort med deras budget redan nästa år.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 1 december 2011

Christer G Wennerholm

<i>Postadress</i>	<i>Besöksadress</i>	<i>Telefon</i>	<i>Telefax</i>	<i>E-mail</i>
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 (vx)	08-737 43 29	christer.wennerholm@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45	08-737 41 28 (<i>direkt</i>)		