

### **Svar på interpellation 2011:45 från Gunilla Roxby Cromvall (V) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om personskador av SL:s glasdörrsspärrar**

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig om personskador förorsakade av SL:s glasdörrsspärrar:

1. Anser du det vara acceptabelt att betalande resenärer skadar sig så allvarligt i spärrarna att de behöver söka läkarvård?
2. Tänker du vidta omedelbara åtgärder för att förhindra att fler personskador inträffar i spärrarna?
3. När kommer informationsskyltar att sättas upp som varnar för klämrisker och hänvisar föräldrar med barn till barnvagnsgrinden?

Som svar vill jag anföra följande:

För mig är det oerhört viktigt att kollektivtrafiken är trygg och säker. Därför tar jag även olyckor i SLs spärrar på allvar. SL ser nu över spärrarnas funktion.

För cirka en månad sedan besöktes SL av leverantören från AS Systems Belgien för att kartlägga behov av ytterligare åtgärder för att minimera skaderisken. Det handlar dels om justeringar av mjukvaran i spärrarna, och dels om att införa enkelriktade spärrar för säkrare in- och utpassering. Ett försök pågår vid Älvsjö station som även ska utvidgas till andra stationer. SL ser dessutom över möjligheten att införa en säkrare öppning och stängning av spärrarna från biljettexpeditionen.

SL har tagit fram informationsskyltar till spärrarna och kommer att inom kort att påskynda arbetet med att sätta upp dem. För mig handlar detta arbete om både säkerhets- och komforthöjande åtgärder, och jag kommer inte att vara nöjd förrän vi har fått bukt med olyckstillbudena vid de nya spärrarna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 1 december 2011

Christer G Wennerholm