



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting  
2011-11-15

## **Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om trängseln i kollektivtrafiken**

Trängseln i kollektivtrafiken är ett stort och växande problem. På flera platser i tunnelbanesystemet är gränsen nu nådd för hur många fler som kan resa med SL i rusningstrafiken. Problem med trängsel finns både ombord på tågen, på plattformarna och i biljetthallarna. Alltför lite görs för att förbättra situationen. Istället genomför SL satsningar som förvärrar läget. Ett exempel är de nya krångliga glasdörrsspärrarna som dessutom gett upphov till över hundra inrapporterade personskador hittills under året.

Ett annat konkret exempel är Mötesplats Hornstull, där kommersiella lokaler kommer att stjäla utrymme från biljetthallen. Vid Hornstulls södra uppgång väljer SL också att behålla såväl trappor och spärrlinjer istället för att satsa på ett smidigt spärrfritt byte mellan buss och tunnelbana, såsom man gjort i t.ex. Liljeholmen. Detta innebär att Hornstull kommer att få en av de trängsta spärrlinjerna i hela tunnelbanesystemet med endast tre spärrar samt en barnvagnsgrind, vilket kommer att öka trängseln jämfört med idag.

### **Jag vill med anledning av ovanstående fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):**

1. Vilka åtgärder tänker du vidta för att minska trängseln och risken för personolyckor på tunnelbanans plattformar?
2. Är du beredd att initiera en översyn av kollektivtrafiksystemets bytespunkter för att möjliggöra smidiga och spärrfria byten mellan trafikslagen?
3. Anser du att det är rimligt att utöka ytan för kommersiella lokaler vid Hornstull på bekostnad av biljetthallens storlek?

**Gunilla Roxby Cromvall (V)**