

Svar på interpellation 2011:46 från Gunilla Roxby Cromvall (V) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om trängseln i kollektivtrafiken

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig om trängseln i kollektivtrafiken:

1. Vilka åtgärder tänker du vidta för att minska trängseln och risken för personolyckor på tunnelbanans plattformar?
2. Är du beredd att initiera en översyn av kollektivtrafiksystemets bytespunkter för att möjliggöra smidiga och spärrfria byten mellan trafikslagen?
3. Anser du att det är rimligt att utöka ytan för kommersiella lokaler vid Hornstull på bekostnad av biljetthallens storlek?

Som svar vill jag anföra följande:

Sedan Alliansen fick förtroendet att leda Stockholms läns landsting har antalet resande ökat markant i såväl tunnelbanetrafiken som i kollektivtrafiken i övrigt. Andelen nöjda kunder har ökat liksom tryggheten och tidpassningen. Det är jag väldigt nöjd med, även om det fortfarande återstår en hel del arbete.

Alliansen satsar mångmiljardbelopp på tunnelbanan. Upprustningen av både Hagsätra- och Farstagrenen är två exempel. Den planerade upprustningen av Röda linjen med nya vagnar och ett nytt signalsystem är också delar i vår tunnelbanesatsning, som ska ge ett modernt och effektivt tunnelbanesystem med punktligare avgångar och en möjlighet att köra tätare trafik. I samband med detta övervägs också olika alternativ för tunnelbanans plattformar. Plattformdörrar ingår i den nya stationen för Citybanan under Stockholms central. Säkerheten i kollektivtrafiken måste garanteras varje dag, det gäller både idag och i framtiden.

Vi satsar också på nya tvärförbindelser för att minska trycket på tunnelbanesystemet. Tvärbanan och dess förlängning till Solna via Sundbyberg och Spårväg Citys fortsatta

utbyggnad till Ropsten är sådana exempel. Tvärförbindelserna måste bli ännu fler. Tillsammans skapar våra åtgärder en kraftigt ökad kapacitet i tunnelbanan, inte minst där det idag är trångt.

SL har dessutom vidtagit ytterligare åtgärder för att minska trängseln vid plattformar och bytespunkter. MTR har t.ex. infört stationsvärdar som ska underlätta flödet av resenärer. Vidare planerar SL för en informationskampanj som ska syfta till snabbare och effektivare byten, och därigenom minska trängseln och öka säkerheten på plattformarna.

För mig är det självklart att byten ska ske så enkelt som möjligt vid både stora och mindre bytespunkter. Översynen för att underlätta byten i kollektivtrafiken pågår löpande. Det viktigaste är en bra trafikplanering samt att det finns god skyltning, och att in- och utflödena genom spärrar fungerar. SL har satt in åtgärder för att förbättra och effektivisera de nya spärrarna dels för att minska antalet olyckor, och dels för att in- och utpassering ytterligare ska underlättas. SL arbetar dessutom aktivt med att minska fusket och intäktssäkra resandet. Intäkterna är en stor del av SL:s budget som bland annat går till de stora utbyggnads- och upprustningsprojekten, som ska se till att kollektivtrafiken byggs ut och moderniseras i takt med att länet växer.

Mötesplats Hornstull är ett samarbete mellan SL, Stockholms stad och Bonnier Fastigheter som syftar till att öka tryggheten och servicen i kollektivtrafiken. Det handlar om att möjliggöra en fungerande vardag för fler Stockholmare. Tvärtom vad vänsterpartiet försöker göra gällande är också mötesplatserna mycket uppskattade av resenärerna, inte minst vid Östermalmstorg.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 1 december 2011

Christer G Wennerholm