



Interpellation av Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G. Wennerholm (M) om kritiken mot spårvägs- och stomnässtrategin

Stockholm växer och behöver en utbyggd och välfungerande kollektivtrafik med högre kapacitet. Vi socialdemokrater menar att det ska vara rätt trafikslag, på rätt plats, i rätt tid och till rätt pris. Vårt vackra vidsträckta län behöver mer och bättre kollektivtrafik av olika slag; bussar, tvärbanor, lokalbanor, pendeltåg och tunnelbana.

Tunnelbanan måste byggas ut med nya stationer och linjedragningar på flera platser i länet. Tunnelbanan tar tre gånger så många passagerare som en spårvagn, har en betydligt högre turtäthet och hastighet, är oftast punktlig och mindre störningskänslig, samt frigör markutrymme för andra trafikarter och ändamål. Tunnelbanan är också samhällsekonomiskt motiverat då den är betydligt billigare per passagerare än en spårväg.

För den moderatledda majoriteten i landstinget så hägrar dock spårvägsdrömmen. Tankarna om att göra Stockholm till en spårvagnstad är tydlig. Ansvarigt trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) skriver på sin blogg under rubriken "Min syn på spårvagnstrafik": "Låt oss nu välja rätt väg in i framtiden – För mig får gärna framtiden vara spårbunden, ovan jord."

De politiska prioriteringarna hos majoriteten styr givetvis SL:s inriktning och SL har tillsammans med Stockholms stad tagit fram "Spårvägs- och stomnässtrategin, etapp 1 – centrala delen av Stockholmsregionen". Men under remissomgången framkommer många oerhört kritiska synpunkter från kommuner, organisationer och näringslivsföreträdare. Många invändningar handlar om kostnaderna, risken att satsningarna tränger ut mer angelägna trafiksatsningar, trängseln i gaturummet, samt bristande kapacitet jämfört med tunnelbana. Fjorton kommuner kräver att det är RUFSS (regionala utvecklingsplanen) samt överenskommelsen som slöts i Cederschiöldsförhandlingen som ska ligga till grund för kollektivtrafiksatsningarna i länet. Där finns inga planer – utöver en eventuell konvertering av busslinje 4 – på spårvägar i innerstaden.



Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Hur stor är kostnaden för genomförandet av spårvägs- och stomnätsstrategin?
- Leder de övervägande negativa synpunkterna på remissen av spårvägs- och stomnätsstrategin till att du överväger att ompröva planerna på ett spårvägsnät i innerstaden?

Stockholm den 9 februari 2012

Erika Ullberg