

Svar på interpellation 2012:1 från Erika Ullberg (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om kritiken mot spårvägs- och stommätsstrategin

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om kritiken mot spårvägs- och stommätsstrategin:

1. Hur stor är kostnaden för genomförandet av spårvägs- och stommätsstrategin?
2. Leder de övervägande negativa synpunkterna på remissen av spårvägs- och stommätsstrategin till att du överväger att ompröva planerna på ett spårvägsnät i innerstaden?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i rekordtakt. Aldrig tidigare har vi sett en sådan befolkningsökning som vi just nu upplever. Jag tycker att det är fantastiskt att så många människor ser Stockholmsregionen som en attraktiv arbets- och bostadsort. Inflyttningen ställer dock stora krav på oss som arbetar med kollektivtrafik- och infrastrukturfrågor. Spår- och stommätsstrategin är inte en förstudie varför man inte heller har tagit fram specifika kostnadsberäkningar eller en prioritetsordning för de olika investeringarna. Detaljerade kostnadsberäkningar måste självklart tas fram för varje enskilt projekt vid eventuellt genomförande.

Spår- och stommätsstrategin etapp 1 ska i stället ses som ett gemensamt kunskapsunderlag och en behovsbeskrivning. Utgångspunkten i etapp 1 är att dels beskriva behoven i de centrala delarna i en kraftigt växande region där ytan är begränsad och dels möjliga lösningar för ett kapacitetsstarkt och attraktivt ytnät som skulle kunna avlasta såväl gatunät som befintlig kollektivtrafik till exempel de mest belastade tunnelbanesträckningarna i Stockholms innerstad.

Det har inkommit en mängd synpunkter på spår- och stommätsstrategin såväl positiva som negativa. De flesta tycker att det är bra att Alliansen har tagit ett helhetsgrepp om länets framtida behov av kollektivtrafiklösningar. Kritiken som har framförts handlar främst om att så kallade dubbelledsbussar inte testas i strategin. Därför har det arbetet inkorporerats i strategin. Dessutom arbetar man just nu med spår- och stommätsstrategin

etapp 2 som beskriver behov och möjliga kollektivtrafiklösningar för hela länet. I detta arbete är det förstås naturligt att studera lösningar även för tunnelbana och pendeltåg.

I ett växande Stockholms län är det oerhört viktigt att ta ett helhetsgrepp och se till hela kollektivtrafiksystemet och dess framtida behov. Det är just därför som Alliansen initierat arbetet med spår- och stamnätsstrategierna etapp 1 och 2. Under Socialdemokraternas tid vid makten togs inga sådana initiativ inte heller byggde man en enda meter spår i Stockholms län. Det är inte en ansvarsfull och framåtblickande politik för Stockholms län.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 15 mars 2012

Christer G Wennerholm