



Interpellation av Curre Hansson (S) om väderskydd och busshållplatser – en inte oviktig del i kollektivtrafiken!

Väderskydd – ljusa, snygga och trygga

Under 2009 stod SLs busshållplatser med sina väderskydd ofta på dagordningen här i landstingssalen. Efter flera, ganska gemytliga, diskussioner, beslutade SLs styrelse att upphandla 4 500 nya väderskydd, vilket också meddelades i pressmeddelanden. Det var inte utan att en påtaglig nöjdhet spred sig hos både majoritet och opposition när man kunde konstatera att frågan hade kunnat lösas i bästa samförstånd.

Av någon, för mig okänd, anledning försvann sedan de beslutade väderskydden. Inte bara så att de inte längre stod på vår dagordning, de dök helt enkelt aldrig upp därute, där de skulle stå! Upphandlingen hade avslutats utan resultat och kvar står nu flertalet av de gamla väderskydden, ännu lite mer slitna och murriga. Samma väderskydd vi tidigare konstaterat inte motsvarade dagens krav på ljusa, snygga och trygga busshållplatser. Vart tog de nya väderskydden vägen?

Låt oss nu göra ett nytt försök. Jag tror mig veta att det närmaste året är avgörande för om vi inom en rimlig tid ska utveckla det som redan beslutades 2009, en rejäl satsning ljusa, snygga och trygga väderskydd.

Väderskydd är inte en oviktig del av kollektivtrafiken. Varje bussresa startar oftast med en stunds väntan. Om väntan upplevs som obekvämlig eller otrygg, kan den som har möjlighet lätt gå hem och ta bilen och fortsätta med det. Kvar står den som inte har samma möjlighet. Väderskydd som inte håller en modern standard medverkar till färre resenärer och motverkar målet om ökat kollektivresande.

Trots upphandlingen som försvann, har en del hänt sedan 2009 då ett antal stålgallerburar bytts ut mot väderskydd av glas eller plast. Tyvärr återstår mycket för att uppnå målet. Det gäller även skötseln. Hållplatserna är ofta ostädade med fulla papperskorgar och skräpiga med klotter och allehanda ristningar. Det finns väderskydd som inte verkar ha tvättats på flera år. Belysningen lämnar ofta mycket mer att önska, särskilt under den mörka delen av året. Mörka och murriga hållplatser blir än mer otrygga.

Kontrasten mellan hållplatserna i länets periferi och de i centrala lägen är även en smula provocerande. Som en illustration vill jag peka på hållplatsernas Crème de la



crème utanför NK på Hamngatan, mitt i centrala staden. Så borde resenärer behandlas överallt.

Flera tusen busshållplatser – rena dödsfällorna!

SL har flera tusen hållplatser med enkel stolpe, ibland kompletterad av en papperspelle och i bästa fall en fungerande tidtabell. Talesättet ”i mörker är alla katter grå” stämmer in på många av länets alla enkla hållplatser då många av dem är rena dödsfällorna. Mycket trafik, regn, snövallar, ingen belysning och mörker gör det svårt för bilister och busschaufförer att se väntande passagerare vid stolparna. En ny stockholmsuppfinning ”reflexsnurran”, som testats på några busslinjer, visar på mycket gott resultat för att höja synbarheten och säkerheten. Många busschaufförer är närmast lyriska i sina kommentarer.

Mot den bakgrunden vill jag fråga landstingsrådet

- Är du beredd att ta initiativ så att vi under de närmaste åren kan få ljusare, snyggare och tryggare väderskydd/busshållplatser, i likhet med de tankar som var aktuella 2009?
- Är du beredd att ta initiativ till att, med ny teknik typ ”Reflexsnurran”, höja säkerheten vid de busshållplatser som bara har en enkel stolpe?

Stockholm den 9 februari 2012

Curre Hansson (S)