

Svar på interpellation 2012:8 av Staffan Holmberg (S) om upphandlat helhetsansvar för skärgårdstrafiken

Staffan Holmberg (S) har ställt följande frågor till mig om upphandlat helhetsansvar för skärgårdstrafiken:

1. Ligger planerna på en stor upphandling av ett helhetsansvar för skärgårdstrafiken fast?
2. Avser du att göra en analys av hur den nya kollektivtrafiklagen påverkar förutsättningarna för skärgårdstrafiken innan beslut om upphandling av ett helhetsansvar?
3. Varför har det varit så angeläget för den politiska majoriteten att driva på för ett oklart uppdrag om att upphandla ett helhetsansvar för sjötrafiken?
4. Hur menar du att det delade ansvar och den mångfald av skärgårdstrafikföretag som idag återfinns inom sjötrafiken inverkat negativt på sjötrafiken och utvecklingen i skärgården?
5. På vilket sätt har du tagit intryck av den oro och kritik som boende och entreprenörer i skärgården framfört mot planerna på ett helhetsansvar för skärgårdstrafiken?
6. Vad har utredningar och förberedelser av en upphandling av ett helhetsansvar hittills kostat skattebetalarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms skärgård är en världsunik tillgång som är värdefull för hela regionen. Med dess unika boende- och rekreationsmöjligheter bidrar skärgården till Stockholmsregionens goda livsmiljö, ökade tillväxtpöjligheter och internationell profilering. För att ta till vara och utveckla möjligheterna i Stockholms skärgård spelar skärgårdstrafiken en viktig roll.

Skärgårdstrafiken fungerar i många delar bra redan i dag, men den måste bli bättre om skärgården ska kunna utvecklas när det gäller boende och företagande. Stockholms skärgård är en glesbygd och det är viktigt att den är en levande glesbygd.

Skärgårdstrafiken måste också anpassas till ett Storstockholm som är i stark utveckling. Allt fler människor vill besöka skärgården eller bosätta sig i vissa delar av skärgården. Skärgårdstrafiken står inför stora utmaningar. Detta är skälet till att trafiknämnden i Stockholms läns landsting har velat ta reda på hur skärgårdstrafiken kan rustas och utvecklas.

Interpellanten nämner helhetsansvar i sina frågeställningar. Det stämmer att det tidigare fanns en sådan skrivelse i en budgettext. Men den informationsinsamling där bland annat RFI:n ingår handlar om att ta reda på hur skärgårdstrafiken kan bli ännu bättre. Kundnöjdheten är redan mycket hög när det gäller skärgårdstrafiken men ingenting är så bra att det inte kan bli ännu bättre. Därför syftade RFI:n till att lyssna på hur de som bor och verkar i skärgården ser på trafiken. Dessutom löper trafikavtalen ut och därmed måste en upphandling genomföras i enlighet med den nya lagstiftningen.

Syftet med informationsinsamlingen är att se över i vilka delar och på vilket sätt dagens skärgårdstrafik kan bli ännu bättre och effektivare för att svara upp mot de behov och utmaningar som vi kommer att möta inom en snar framtid.

Det är självklart även viktigt att beakta den nya kollektivtrafiklagen som från och med den 1 juni kommer att gälla även sjötrafiken. Huvudsyftet med den nya lagen är att skapa mer kollektivtrafik. Därför ser jag inte några som helst problem för den mångfald av duktiga entreprenörer som redan idag har ett samarbete med landstinget och Waxholmsbolaget.

Under januari besökte jag sju skärgårdsöar från norr till söder för att lyssna och ta in synpunkter från boende, företagare, redare och fritidsboende. Under besöken framkom en rad synpunkter, både positiva och negativa, om dagens skärgårdstrafik. Diskussionerna visar på stora förbättringsmöjligheter inte minst när det gäller tidtabeller och samordning med landtrafiken. Många människor upplever hinder i vardagen när de bor i skärgården men arbetar i en annan del av skärgården eller på fastlandet. Det stärker min syn att vi måste intensifiera vårt arbete för att rusta skärgårdstrafiken inför framtidens utmaningar.

Trafiknämndens och SL:s förberedelser inför upphandlingen, som behöver genomföras eftersom trafikavtalen löper ut, har kostat 2,5 miljon kronor.

Såväl lagstiftning som utlöpande trafikavtal ställer krav på upphandling av skärgårdstrafiken. Arbetet med utformningen av en sådan upphandling pågår just nu, vilket gör att mer detaljerade svar på interpellantens fråga får anstå tills ärendet är färdigberett.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 maj 2012

Christer G Wennerholm