



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2012-12-04

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om de uppsagda biljettkontrollanterna

2011 slog ett antal Securitas-anställda larm om att deras chefer uppmanade dem att fuska med rapporteringen i syfte att öka ersättningen från SL. Idag är kontrollanterna uppsagda och en ny entreprenör, ISS Facility Services, ska ta över kontrollverksamheten från nyår. Totalt berörs ett 60-tal kontrollanter av uppsägningen. Tidigare har upphandlingar inom kollektivtrafiken, såsom tunnelbanan och busstrafiken, behandlats som övergång av verksamhet. Därmed har personalen fått följa med till den nya arbetsgivaren med bibehållen lön och anställningstid. När biljettkontrollverksamheten upphandlades frågades dock principen om personalövergång.

Vi befarar att detta avsteg från tidigare principer kommer att bestå även i framtida trafikupphandlingar. I praktiken innebär det att stora personalgrupper inom trafikområdet inte längre kan räkna med en anställningstrygghet värd namnet. Enligt uppgift har än så länge bara 11 av de uppsagda kontrollanterna erbjudits fortsatt heltidsanställning hos den nya operatören ISS. Företaget har varit tydligt med att man har för avsikt att i första hand bemanna kontrollverksamheten med deltidsanställd personal. Vi ser det som inkonsekvent att det Moderata trafiklandstingsrådet fattar beslut som leder till en större andel deltidstjänster, samtidigt som andra Moderatpolitiker, t.ex. Sten Nordin, uttalar sig för rätten till heltid.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

1. Hur ser du på att så få av de uppsagda kontrollanterna fått erbjudande om nytt heltidsarbete?
2. Hur ser du på att bemanningen inom trafikverksamheten i högre grad löses med hjälp av tidsbegränsade anställningar, deltidstjänster och delade turer?
3. Kommer principen om personalövergång att frångås även vid framtida upphandlingar?

Gunilla Roxby Cromvall (V)