

SVENSKA STATEN genom FINANSDEPARTEMENTET

och

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

och

STOCKHOLMS KOMMUN

AVTAL

avseende

återföring av överskott från försöket med trängselskatt i Stockholms kommun

Detta avtal ("**Avtalet**") är upprättat mellan

- (1) Svenska staten genom Finansdepartementet, Drottninggatan 21, 103 33 Stockholm, nedan kallad "**Staten**"; och
- (2) Stockholms läns landsting, Hantverkargatan 45, 104 22 Stockholm, nedan kallad "**Landstinget**"
- (3) Stockholms kommun genom dess kommunstyrelse, Stadshuset, 105 35 Stockholm, nedan kallad "**Staden**".

Staten, Landstinget och Staden kallas nedan gemensamt "**Parterna**" eller var för sig "**Part**".

Bakgrund

- (A) Riksdagen har den 16 juni 2004 antagit lagen (2004:629) om trängselskatt. Lagen om trängselskatt innehåller bl.a. bestämmelser om försök med trängselskatt i Stockholms kommun "**Försöket**" vilka är införda i en särskild bilaga till lagen. Under försöksperioden, som upphör den 31 juli 2006, kommer en utvärdering av effekterna av trängselskatten att göras.
- (B) Regeringen angav i Budgetpropositionen för 2006 (Prop. 2005/06:1) att den del av intäkterna som överstiger ett års avskrivningskostnader för försöket, skall återföras till Stockholms län i form av satsningar på kollektivtrafiken.
- (C) Regeringen har därefter den 9 mars (dnr. Fi2006/2967) beslutat att uppdra åt generaldirektör Lars Eric Ericsson att utöver vad som ingår i hans uppdrag som förhandlingsman (dnr. Fi2003/3483) *de/s* genomföra förhandlingar med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting om det närmare innehållet i avtalet mellan staten, kommunen och landstinget om hur återföringen ska användas för satsningar i kollektivtrafik, *de/s* utforma utkast till avtal avseende nämnda återföring, som skall ges in till regeringen (Finansdepartementet) för godkännande. Avtalet skall gälla 200 000 000 kr varav 100 000 000 kr skall utbetalas under 2006 och 100 000 000 kr skall utbetalas 2007. Utbetalningarna skall avse satsningar på kollektivtrafiken i Stockholms län.
- (D) Enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik är Stockholms läns landsting ensamt länstrafikansvarigt med ansvar för den kollektiva persontrafiken i Stockholms län och Stockholms läns landsting har enligt avtal av den 1 januari 1977 uppdragit åt AB Storstockholms Lokaltrafik "**SL**" att handha denna kollektivtrafik.
- (E) SL samordnade under 2005 ett flertal olika investeringar inom ett projekt kallat Trygghetsprojektet "**Trygghetsprojektet**". Genom Trygghetsprojektet införs bl.a. ett system för kameraövervakning på stationerna, ett nytt brandlarm för tunnelbanan och en skadegörelsedatabas. Statens medverkan genom detta avtal innebär möjlighet att tidigarelägga och finansiera projektet. Trygghetsprojektet beskrivs närmare i [Bilaga 1](#).
- (F) SL har även investerat i en IT-infrastruktur för bussar under perioden 2002 till 2006. Denna omfattar idag samtliga 2 100 bussar inom SL och täcker hela Storstockholm. Tekniskt omfattar denna infrastruktur ny Tetra mobil radio och datorer både ombord på bussar och centralt hos SL. Det är nu möjligt att dra ytterligare nytta av denna grundinvestering. Idag styrs all trafikinformation för bussar via denna IT-infrastruktur, både inne i bussar och de utkanaler som är i drift. Beräknad avgångstid för alla stoppställen finns idag i systemen och exempelvis styrs prognoser på stornätet av denna nya IT-infrastruktur. Projektering för

genomförande av detta delmål pågår för närvarande i **"Projekt Dynamiska Skyltar"**, vilket beskrivs närmare i Bilaga 2.

- (G) Staden avser att i avvaktan på och som förberedelse för det s.k. biogasbåtsprojektet efter upphandling genomföra ett begränsat projekt med båttrafik för personbefordran under sommarhalvåret 2007 mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan. Projektet beskrivs närmare i Bilaga 3.
- (H) Detta Avtal reglerar Statens åtagande att utbetala i punkt (C) nämnda medel till Landstinget och Staden på de villkor som framgår av detta avtal.
- (I) Detta Avtal reglerar vidare Landstingets och Stadens åtagande att använda medlen för Trygghetsprojektet, Projekt Dynamiska Skyltar och för Båttrafik mellan Nybroplan och Hammarby Sjöstad, nedan gemensamt kallade **"Projektet"**.
- (K) Till detta Avtal hör nedan förtecknade bilagor. Vid diskrepans mellan innehållet i Avtalet och bilagorna skall Avtalets innehåll äga företräde.
 - (i) Bilaga 1 Trygghetshöjande åtgärder finansierade genom stockholmsförsöket
 - (ii) Bilaga 2 Realtidsinformation på SL:s busshållplatser
 - (iii) Bilaga 3 Båttrafik mellan Nybroplan och Hammarby Sjöstad

1 Landstingets och Stadens åtagande

- 1.1** Landstinget och Staden åtar sig att genomföra Projektet på ett fackmannamässigt sätt och i enlighet med villkoren i detta Avtal. Projektet genomföres av Landstinget genom SL i de projektorganisationer som beslutats och etablerats av SL för ändamålet. Stadens medverkan erfordras för att SL skall kunna genomföra projekten i Bilaga I och Bilaga II. Landstinget och SL har mellan dem överenskommit att SL skall vara mottagare vid utbetalning enligt punkt 2.1 och 2.2 av de överenskomna medlen.
- 1.2** Staden åtar sig att upphandla och ekonomiskt stödja projektet "Båttrafik mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan".
- 1.3** Landstingets och Stadens åtagande enligt ovan gäller under förutsättning att Landstinget och Staden erhåller ekonomisk ersättning från Staten i enlighet med nedan och i den utsträckning som sådan ersättning medger.
- 1.4** Statens åtaganden om ersättning enligt 2 gäller under förutsättning att Landstinget genom SL och Staden genomför sina åtaganden i enlighet med 1.1.

2 Ersättningar för Projektet

- 2.1** Staten skall till Landstinget under år 2006 utge sammanlagt etthundramiljoner (100 000 000) kronor. Utbetalning skall ske under december 2006 mot uppvisande av en sammanställning av och redogörelse för Projektens dåvarande status.
- 2.2** Staten skall till Landstinget under år 2007 utge sammanlagt åttio miljoner (80 000 000) kronor. Utbetalning skall ske under december 2007 mot uppvisande av en slutrapport avseende Projektet.

- 2.3** Av beloppet enligt punkt 2.1 och 2.2 ovan avser sjuttio miljoner (70 000 000) kronor projektet enligt Bilaga 1 och etthundrationmiljoner (110 000 000) kronor projektet enligt Bilaga 2.
- 2.4** Staten skall till Staden under år 2007 utge sammanlagt tjugo miljoner (20 000 000) kronor avseende projektet enligt Bilaga 3. Ersättningen skall erläggas under december 2007 mot uppvisande av en sammanställning av och redogörelse för Projektens dåvarande status.

3 Betalning av ersättning

- 3.1** Betalning av ersättning enligt punkt 2 skall erläggas mot faktura.
- 3.2** Betalning skall ske till det bankkonto eller annat konto som SL och Staden uppger. Vid dröjsmål med betalning skall dröjsmålsränta utgå enligt lag.

4 Insyn och samråd

- 4.1** Landstinget och Staden skall på Statens begäran bereda Staten insyn i Projekten i sådan utsträckning som erfordras för att Staten på ett tillfredsställande sätt skall kunna bedöma genomförandet av dessa.
- 4.2** Om Part så begär, skall Parterna inrätta en gemensam samrådsgrupp bestående av en representant för var Part. Part utser sin respektive representant och har rätt, efter att ha underrettat övriga parter härom, att när som helst utse annan representant. Samrådsgruppens representanter skall löpande hålla varandra informerade om de angelägenheter som Avtalet rör.

5 Befrielsegrunder m.m.

- 5.1** Om genomförandet av Landstingets eller Stadens åtaganden enligt detta Avtal hindras eller oskäligt betungas av omständigheter utanför Landstingets eller Stadens kontroll, såsom strejk, lockout annan arbetskonfliktsåtgärd, ändrade lagregler, förordningar eller föreskrifter, myndighetsingripande eller kontraktsparts avtalsbrott, skall detta utgöra befrielsegrund för prestationen och befrielse från skadeståndsskyldighet och andra eventuella påföljder såsom nedsättning eller innehållande av Landstingets och Stadens enligt detta Avtal tillkommande ersättning.
- 5.2** Det åligger Landstinget och Staden, om Landstinget eller Staden önskar återöppna befrielsegrund, att utan dröjsmål skriftligen meddela Staten att sådan omständighet inträffat liksom att omständigheten upphört.

6 Giltighetstid

Detta Avtal gäller från och med dagen för dess undertecknande av samtliga Parter till dess Staten till fullo erlagt den ersättning som Landstinget och Staden är berättigade till enligt Avtalet.

7 Ändringar eller tillägg

Ändring av eller tillägg till detta Avtal kan endast ske genom en skriftlig handling som hänvisar till detta Avtal och som undertecknas av samtliga Parter.

8 Giltighet

Detta avtal är förfallet om inte dels

- landstinget godkänner avtalet genom erforderliga beslut som vinner laga kraft, dels
- Staden senast 2006-06-14 godkänner avtalet genom erforderligt beslut som vinner laga kraft.

9 Tvistelösning

Twist mellan Parterna i anledning av detta Avtal skall slutligt avgöras genom skiljedom enligt Regler för Stockholms Handelskammarens Skiljedomsinstitut. Skiljeförfarandet skall äga rum i Stockholm.

* * * * *

Detta Avtal har upprättats i tre (3) exemplar, varav Parterna tagit var sitt.

Stockholm den maj 2006

Svenska staten genom Finansdepartementet

Stockholm den maj 2006

Stockholms läns landsting

Stockholm den maj 2006

Stockholms kommun

Sören Olofsson

Lennart Jangälv

Bosse Sundling