

## Realtidsinformation på SL:s busshållplatser

### Inledning

AB SL har investerat i en IT infrastruktur (Buss-PC) för bussar under 2002-2006. Detta omfattar idag samtliga 2100 bussar inom SL och täcker hela Storstockholm. Tekniskt omfattar denna infrastruktur ny Tetra mobil radio eller GPRS samt datorer både ombord på bussar och centralt SL.

Idag styrs all trafikinformation för bussar via denna IT infrastruktur, både inne i bussar och de utkanaler som är i drift. Beräknad avgångstid för alla stoppställen finns idag i systemen och t.ex. styrs prognoser på buss-stomnätet (Blåbussarna i innerstaden) av denna nya IT infrastruktur. Denna investering innebär att SLs bussar nu är "positionerade", d.v.s. bussarna vet var dom är och därmed finns förutsättningar för att bussarna också skall kunna ange sin ankomst till framföriggande hållplatser. En utökad, förbättrad information om ankomsttid för bussen till hållplats är en efterlängtd kvalitetshöjande åtgärd till gagn för resenärerna.

Redan under vintern 2006/2007 kommer SL som första punkt i en förbättrad trafikantinformation ha möjlighet att nå alla 12.000 stoppställen med prognoser/förväntad avgångstid för nästa buss via mobiltelefon - detaljprojektering av denna funktion pågår. Därefter planeras införande av realtidsskyltar på hållplatser enligt nedanstående beskrivning.

### Syfte

Syftet med investeringen är att kunna ge realtidsinformation direkt till passagerarna via en hållplatsskylt på ett urval av SLs hållplatser. Hållplatsskylten ger också en möjlighet att skicka trafikinformation direkt ut till hållplatserna. (Se ex. på typutförning nedan)



**Omfattning**

Någon detaljerad projektering har ännu inte genomförts, vilket utgör en osäkerhet för kostnad och genomförandets förutsättningar.

Primärt bör stoppställen med många påstigande väljas längs de mest trafikerade busslinjerna. Det innebär att Stockholms innerstad och andra tunga busstråk i länet prioriteras. Rimligheten att få fram kraftmatning till acceptabel kostnad kommer också att beaktas.

SLs indelning av hållplatser:

Klass 1: Fler än 500 påstigande per dygn = 365 st stoppställen

Klass 2: 100-500 påstigande per dygn = 1400st

Inom överenskommelsen i detta avtal ska i första hand hållplatser tillhörande klass 1 enl. ovan utrustas med realtidsskyltar, samt de mest angelägna hållplatserna tillhörande klass 2.

Tetra mobil radio kan utökas till att förflytta information till skyltar oberoende av skyltens placering. Detta kan ske genom en kombination av några nya basstationer och mernyttjande av befintliga basstationer.

**Genomförande:**

Projektet ska under hösten genomföra en pilotstudie på några strategiskt valda hållplatser. Det innebär att ett mindre antal hållplatsskyltar monteras, vilka initialt bara kan visa bussarnas avgångstid enligt tidtabell, samt ger möjlighet till textad trafikinformation. Dessa hållplatser ska, när tekniken så medger, konverteras för att visa realtidsinformation. På grundval av erfarenheter från pilotstudien utökas antalet realtidsskyltar efter kvalitetssäkrad funktion, till ett större antal enligt nedan.

SL kommer på sedvanligt vis utreda och remissa strategiska frågor, såsom val av skyltkoncept, val av hållplatser etc. Formella anskaffningsbeslut behöver fattas successivt, och upphandlingar kan behöva göras varefter de tekniska förutsättningarna specificerats. I det fall genomförandets förutsättningar förändras kan det bli aktuellt att göra korrigeringar i kalkylen nedan.

**Kostnadskalkyl:**

Utökningar Tetra radio	10 mkr
820 monterade skyltar a ca 110 kkr.	90 mkr, kostnaden kan variera kraftigt för framdragning av kraft.
Kostnad för tillståndssökning, projektledning och projektering	10 mkr

**Tidplan**

- Pilotprojekt påbörjas, sep 2006 på linje 47
- Realtidsinformation börjar införas på nya och befintliga skyltar T1 2007
- Avslut, samtliga skyltar på plats, T1 2010

**Förvaltningskostnader**

Årlig förvaltningskostnad uppskattas till 15% av grundinvesteringen.