

## Båttrafik mellan Nybroplan och Hammarby Sjöstad

### 1 Uppdrag

Att inom kostnadsramen 20 mnkr utreda vilken omfattning kollektiv båttrafik med konventionella båtar kan få och vilka förutsättningar som föreligger.

### 2 Underlag

För att bedöma vilken trafikomfattning 20 mnkr kan räckta till har ett förslag till försökstrafik som Waxholmsbolaget lade fram i slutet av mars samt ett tjänsteutlåtande från landstingsstyrelsen från början av juni använts som underlag. Waxholmsbolagets förslag innebär i korthet följande:

<u>Linjesträckning</u>	Nybroplan-Skeppsholmen (Moderna Museet)-Djurgården (Allmänna gränd)-Saltsjökvärn-Sofia-Hammarby Sjöstad
<u>Tidsperiod</u>	6 månader (i förslaget 19 juni – 17 december 2006)
<u>Trafikomfattning</u>	20 minuters turtäthet alla dagar. Trafik 06 – 22 vardagar och 08 – 22 helger.
<u>Fartygstyper</u>	Tre konventionella fartyg/färjor som drivs med diesel eller syntetdiesel. Passagerarkapacitet omkring 150 per båt.

Waxholmsbolaget har bedömt driftkostnaden för trafik under ovanstående förutsättningar till 16,8 mnkr. Kostnaderna inkluderar löner, bränsle, reparationer och underhåll samt försäkringar. Timkostnaden blir 2000 kr/fartyg.

### 3 Kostnadsbedömning

Utöver driftkostnader bedömer trafikkontoret att även vissa investeringar krävs för anpassning av befintliga bryggor. Dessa beräknas till omkring 2,0 mnkr.

## Kostnader

Beskrivning	mnkr
Anpassning bryggor mm.	2,0
Driftkostnader	18,0
<b>TOTALT 20,0 mnkr</b>	

Totalt blir det 18,0 mnkr kvar att driva trafik för. Omsatt i timmar blir detta 9000 (jmf. med 8400 i Waxholmsbolagets förslag) gångtimmar som kan fördelas på lämpligaste sätt över önskad tid. Waxholmsbolaget har i sitt förslag förutsatt 20 minuters turtäthet under den tid båtarna är i drift, vilket kanske inte är nödvändigt. I lågtrafik och under helger kanske turtätheten kan vara sämre.

Hur de 9000 gångtimmar, som ryms inom kostnadsramen, skall fördelas på turtäthet och tidsperiod samt den exakta linjesträckningen bör studeras vidare.

## 4 Tider

Att få igång trafik till sommaren 2006 bedöms som svåruppnåelig då trafiken skall upphandlas i konkurrens. Trafikkontoret bedömer att en sådan upphandling tar minst 3 månader att genomföra.

Trafikkontoret föreslår därför att trafikstart planeras till sommarsäsongen 2007 med fortsättning under hösten. Man får då en positiv start på trafiken då folk är som mest intresserade av att åka båt. Samtidigt kan man få kontinuitet i båttrafiken genom att växla över den konventionella trafiken till de biogasbåtar som Pilotprojektet biogasbåtar beräknar kommer vara i drift i början av 2008.

## 5 Slutsats

Trafikkontorets bedömning är att inom kostnadsramen 20 mnkr kan konventionell båttrafik upphandlas, med förutsättningar enligt ovan, i storleksordningen 9000 gångtimmar. Tidsperioden gångtimmarna räcker till beror på vilken trafikomfattning som väljs.