

Handläggare: Irina Rehn, tel 08/ 737 42 91

Anskaffning av fordonsystem för övervakning i bussar

Ärendet

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik har vid sammanträdet den 30 maj 2006 beslutat att hemställa hos landstingsfullmäktige om godkännandet av investeringen för 125 mkr i fordonssystem för två tusen bussar med övervakning i hela fordonet inklusive kommunikation till depåer och hantering och beställning av bilder från bussen. Enligt landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikrelaterade objekt med anskaffningskostnad över 25 mkr av landstingsfullmäktige.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

- att godkänna investeringen för 125 mkr i fordonssystem för två tusen bussar med övervakning i hela fordonet inklusive kommunikation till depåer och hantering och beställning av bilder från bussen under förutsättning att SL AB beviljas tillstånd för kameraövervakning samt
- att beakta objektet i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2007-2011.

Bakgrund

Inom ramen för Trygghetsprojektet samordnade SL under 2005 ett flertal olika investeringar, bland annat installation av kamerasystem i ett hundra bussar. Upphandlingen av kamerasystem pågår för närvarande och förslaget till upphandlingsavtal innehåller rätt att avropa optioner tillräckliga för att införa samma system i samtliga fordon inom SL-trafiken. Enligt SL's bedömning uppgår behovet till två tusen fordonssystem. Kostnaden per buss inklusive installation beräknas till 62 500 kronor eller 125 mkr för samtliga två tusen fordon.

Objektet har ej beaktats i 2006 års investeringsbudget, men förts fram i förhandlingarna mellan Staten, Stockholms stad och Stockholms läns landsting om hur intäkterna från försöket med trängselskatt ska användas.

2006-06-19

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har tagit del av SL:s underlag och har inga invändningar mot förslaget. I samband med införandet av Enkelbiljetten i SL-trafiken förväntas kontant-hanteringen öka. Ökad risk för hot och våld har uppmärksammats i Arbetsmiljöverkets skrivelse AIST 2006/6984. För att minimera risker föreslår SL att alla bussar som används i SL-trafiken förses med kameraövervakning i hela fordonet.

Utrustningen bevakar och lagrar kontinuerligt digitala bilder i cirka 30 timmar med hjälp av Buss-PC, en investering som i stort sett har redan genomförts. Enligt gällande ordning har SL sökt tillstånd för kameraövervakning hos länsstyrelsen och besked förväntas i slutet av juni månad.

Från sin sida vill förvaltningen förtydliga att investeringen i fordonssystem för 125 mkr beräknas belasta år 2006 med 25 mkr och år 2007 med 100 mkr. Vad gäller år 2007 föreslår förvaltningen att effekterna av förslaget beaktas i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2007-2011. Angående medelsbehovet år 2006 föreslår förvaltningen att utgiften beaktas genom omprioritering inom SL:s totala investeringsram på 3 776 mkr.

Beträffande förhandlingarna mellan Staten, Stockholms stad och Stockholms läns landsting om de 200 mkr från trägselskatteförsöket som återförs till regionen bekräftar förvaltningen att en del av de medel som tillfaller landstinget kommer att användas för att delfinansiera investeringen i kameraövervakning i bussar.

Sören Olofsson