

Yttrande över remiss av förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg

Vänsterpartiet förslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Banverket och Vägverket enligt nedan

Vänsterpartiet anser att man vid en revidering av investeringsplanerna för väg- och järnväg ska göra omprioriteringar som gynnar miljö och långsiktig hållbarhet. Det innebär en tydligare prioritering av järnvägen och mindre satsningar på vägutbyggnader. De senaste åren har Stockholm fått högre andel väginvesteringar än övriga Sverige men betydligt lägre investeringar vad gäller spår. Av de medel som läggs på vägar bör en större del gå till drift och underhåll av befintliga vägar, istället för till utbyggnader.

Vänsterpartiet anser att E18 mellan Hjulsta och Kista ska läggas i tunnel. Nuvarande beslut med enbart överdäckningar är ett svek mot alla som bor i området och dagligen störs av buller och vägbarriären till Järvafältet.

Drygt 70 procent av stockholmarna åker kollektivt i rusningstrafiken. Det är dags att satsa investeringsmiljarderna på dem och inte på de 30 procent som åker bil.

Det är beklagligt att förlängningen av Tvärbana Ost, sträckan Slussen - Hammarby Sjöstad skjuts på framtiden. Beslut har tagits om förlängning av tvärbanan från Alvik till Solna med ett färdigställande till 2011, dock utan att finansieringen är klar. En enkel lösning på detta, och andra bortprioriterade satsningar i kollektivtrafiken, vore att låta intäkterna från trängselavgifterna till största delen gå till satsningar i kollektivtrafiken.

Vänsterpartiet säger nej till Förbifarten Stockholm - Sveriges största planerade vägbygge någonsin med en sexfilig motorväg från Kungens kurva till Häggvik. Förbifarten leder till försämrad miljö och ökad klimatpåverkan. All erfarenhet visar dessutom att nya vägutbyggnader leder till ökad biltrafik.

Huvuddelen av motorvägens 21 kilometer ska förläggas i tunnlar men mellan norra Lovö och Grimsta ska vägen gå på en 26 meter hög bro över Mälaren.

Innan motorvägen återigen dyker ner i en tunnel kommer den att skära omkring 250 meter in i Grimsta naturreservat vilket vore förödande för området. Även om leden läggs i tunnel innebär byggandet alltför omfattande ingrepp i den känsliga naturen. Lovö och Grimsta är de mest oexploaterade områden som finns i Stockholmsområdet och borde därför vara skyddade. Ledens ingrepp i Mälarnaturen är oåterkalleliga.