

2007-01-17

LS 0611-1839

Landstingsstyrelsen

Yttrande till Vägverket över eventuell förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Vägverket har berett landstinget möjlighet att yttra sig över eventuell förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att som yttrande till Vägverket överlämna landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Det finns inget skäl till att motsätta sig förslaget att eventuellt förändra Tynningöfärjan från enskild till allmän. Med en allmän färja ökar utvecklingspotentialen i linje med RUFS 2001.

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2007-01-17

LS 0611-1839

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Vägverket har berett landstinget möjlighet att senast den 31 januari 2007 yttra sig över eventuell förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän.

Vägverkets PM bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 19 december 2006 avgett följande yttrande.

Landstingsstyrelsens förvaltning har tagit del av Vägverkets utredning om att överföra färjan från enskild till allmän. I utredningen ingår en utförlig redogörelse om ön med avseende på boende, fastigheter, skolor, kommunikationer, näringsliv med mera. Här redovisas även kriterier för förändring till allmän färjelinje i tidigare fall. Enligt väglagen får enskild väg förändras till allmän om det behövs för den allmänna samfärdseln eller är av synnerlig betydelse för det allmänna. Det innebär enligt Vägverket att allmän väg ska hållas öppen för alla slags motorfordon och ha betydelse för allmänheten.

Vägverket, Region Stockholm anser sammanfattningsvis att utredningen visar att trafikens omfattning på färjeleden är av sådan omfattning att den bör förändras från enskild till allmän färja. De investeringar som eventuellt behöver vidtas på färjelägen och vägnät får beslutas i särskild ordning i kommande åtgärdsplanering för infrastrukturen.

Landstingsstyrelsens förvaltning har inte funnit skäl att göra någon annan bedömning än Vägverket och tillstyrker därför förändringen.

Regionplane- och trafiknämnden har, enligt trafikkontorets yttrande, den 9 januari 2007 anfört att Vägverket Region Stockholm har tagit emot ansökan från Tynningö Ekonomiska Förening angående förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän färja. Verket önskar bland andra höra regionplane- och trafikkontoret och Stockholms läns landsting inför sitt beslut i ärendet. Landstinget har inför sitt yttrande inhämtat kontorets synpunkter.

Frågan är om Tynningöfärjan, som går i trafik mellan väg 642 Norra Lagnö, Värmdö kommun och väg 678, Tynningö, Vaxholms kommun, ska övergå från enskild till allmän färja. Tynningö har förutom färjeförbindelse även båtförbindelse med fastlandet genom Waxholmsbolagets trafik mot Vaxholm och Stockholm.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2001) är Tynningö en av 13 så kallade kärnöar. Dessa öar, som idag saknar vägförbindelse i form av bro, tunnel eller statlig (allmän) färja, har viss grundläggande samhällsservice och infrastruktur och därmed utvecklingspotential för företag, verksamheter och bebyggelseutveckling. Med en allmän färja ökar utvecklingspotentialen ytterligare vilket ligger i linje med RUFS 2001. Kontoret konstaterar att vid en övergång från enskild till allmän färja kommer de fastboende på Tynningö inte längre att kunna köpa ö-kortet för resor med Waxholmsbolaget, enligt nuvarande bestämmelser. Detta kan påverka resandet med Waxholmsbolaget, men i vilken omfattning kan idag inte bedömas.

Kontoret har inga övriga kommentarer rörande Vägverket Region Stockholms sammanfattande beskrivning av ärendet och ser positivt på en förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän färja.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 17 januari 2007.