

2007-01-19

LS 0701-0074

Landstingsstyrelsen

### **Införande av ett zonbaserat biljettsystem inom SL-trafiken**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* godkänna styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafiks beslut om att införa ett zonbaserat biljettsystem inom SL-trafiken från och med den 1 april 2007.

I enlighet med styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafiks beslut den 9 januari 2007 införs ett nytt zonbaserat biljettsystem per den 1 april 2007. SL:s ambitioner gentemot resenärerna vad gäller tekniska och moderna betallosningar behöver höjas och enhetssystemet lever inte upp till den framtida kravbilden.

Effekterna av enhetssystemet, framförallt ett omfattande intäktsbortfall, drabbar såväl de trogna kollektivtrafikresenärerna som SL:s ekonomi. I förlängningen riskerar enhetssystemet att slå mot de grupper som allra mest behöver en pålitlig och säker kollektivtrafik.

Enhetssystemet motsvarar inte heller förväntningarna på det praktiska planet. Kontanthandlingen som varit en följd av systemet har bidragit till ökad otrygghet för såväl resenärer som personal. Från och med den 1 april 2007 kommer kontanthandlingen inte längre att vara tillåten inom delar av SL:s busstrafik.

Sammanfattningsvis skall det nya zonbaserade biljettsystemet styra resandet till förköp och periodkort, öka intäkterna för SL, vara enkelt att förstå, logiskt och kommunicerbart samt enkelt kunna anpassas till SL Access.

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2007-01-19

LS 0701-0074

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 9 januari 2007, enligt förvaltningens förslag, beslutat att under förutsättning att landstingsfullmäktig godkänner beslutet att ett zonsystem baserat på förslaget med tre zoner skall införas, att zonsystemet skall bygga på den föreslagna prisstruktur som anges i alternativ 1, att priserna på periodkort skall justeras i enlighet med förslaget, att reducerade priser för enkelbiljetter skall vara konsekventa och följa samma rabattsats som periodkortet, det vill säga 60% av fullt pris, att zonsystem och prisjusteringarna skall genomföras per den 1 april 2007.

*Tjänstgörande v-ersättaren lät anteckna följande särskilda uttalande.*

”Att resa kollektivt är att värna om miljön. I en storstadsregion som Stockholm är kollektivt resande enda miljöalternativet för längre sträckor.

I Stockholms län finns en stor andel fattiga. Många har inte ekonomi att ’ligga ute’ med pengar genom att göra förköp eller köpa periodkort. Men tack vare enhetstaxan har de haft möjlighet till ökat resande.

Många långpendlare från t ex Nynäshamn och Södertälje har haft stora problem med förseningar och inställda avgångar. Att höja avgiften för dem är uteslutet då de inte har en fungerande kollektivtrafik.

I borgerligt styrda kommuner som Stockholm tas nu rätten till ekonomiskt bistånd med kollektivresor bort. Det drabbar våra allra fattigaste medborgare och innebär att många kommer att vara ’fångna i sin egen hemort’.

Det finns omkring 60 000 fattiga barn i länet. Många familjer har en svag ekonomi och kan inte betala tillägget på skolkortet eller periodkort till alla i familjen. Innan enhetstaxan infördes var det förhållandevis många unga människor som ’plankade’. Sedan enhetstaxan infördes har dock ’plankandet halverats’.

Det senaste året har vi glädjande nog kunnat konstatera en ökning av resandet med kollektivtrafiken och en minskning av biltrafiken på grund av enhetstaxan. Med den borgerliga taxepolitiken är risken nu att kollektivresandet minskar.

Vänsterpartiet anser därför att den enhetliga taxan ska behållas och förslagen till höjda biljettpriser avvisas.”

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 2 januari bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 19 januari 2007.

**Stockholms läns landsting**  
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

4

2007-01-19

LS 0701-0074