

**Införandet av ett zonbaserat biljettsystem inom SL-trafiken****Landstingsstyrelsen föreslås besluta**

*att* återremittera förslaget

i andra hand

*att* bibehålla rådande enhetstaxa utan zoner.

Antalet resenärer har under det senaste året ökat med 6 procent, en kraftig ökning. En av anledningarna är den populära enhetstaxan som infördes då zonerna togs bort. Det blev enkelt att resa och det lönade sig att ta kollektivtrafik för en familj som exempelvis skulle in på bio eller ett restaurangbesök. Enhetstaxan har gjort länet rundare och skapar därigenom på sikt minskad segregering mellan inner- och ytterstaden. Ett återinförande av zoner kommer att minska antalet resande och de spontana resorna kommer för dem som har valmöjlighet att åter göras med bil i stället för kollektivtrafiken. Priset gör skillnad.

I underlaget till beslutet om att införa zoner finns inte någon karta bifogad som visar hur zonerna kommer att se ut, endast översiktligt genom text. Av texten framgår att flera kommuner genom det nya förslaget kommer att omfattas av två zoner. Det leder till att lokala resor blir dyrare i ytterstaden än i innerstaden – en orimlig logik! Vi menar att materialet som beslutet grundar sig på är undermåligt och anser därför att förslaget ska återremitteras.