

2007-01-23

LS 0701-0074

Landstingsstyrelsen, ärende 24

Införande av zonbaserat biljettsystem inom SL – trafiken

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bibehålla rådande enhetstaxa på enstaka resor.

Stockholm ska vara en stad där invånarna har möjlighet att välja mellan bil eller kollektivtrafik. Länet ska utgöra en gemensam bostads- och arbetsmarknad och därför måste trafiken vara pålitlig och utbudet väl avpassat. En förutsättning är dock att kollektivtrafiken alltid är ett prisvärt alternativ. Då först skapas fortsatt tillväxt samtidigt som rättvisan ökar mellan människor och länsdelar. Får vi fler att resa med SL istället för att ta bilen minskar dessutom klimatpåverkan och vi får en bättre miljö.

Vi socialdemokrater tycker det ska vara billigt att åka kollektivt. Därför införde vi den låga taxan om 20 kronor för vuxna respektive 10 kronor för barn oavsett reslängd. Den rättvisa enhetstaxan blev en succé. Aldrig har så många rest med SL som 2006. Enligt en opinionsundersökning av företaget SKOP vill 7 av 10 länsinvånare behålla enhetstaxan för enkelresor. Vi står på deras sida. För de som reser nästan dagligdags med SL, är 30-dagarskortet alltid det bästa valet. Vi socialdemokrater vill inte höja priset på 30-dagarskortet.

Enhetstaxan har inte som påstås medfört något intäktsbortfall för SL utan blev bara marginellt dyrare än beräknat. När enhetstaxan infördes tillfördes SL pengar för att täcka kostnaden. SL-priset är istället en fråga om politiska vägval. Vi socialdemokrater tycker det är värt att satsa på en taxa som är rättvis och bra för miljön. Högeralliansen vill hellre satsa de pengarna på planerade skattesänkningar.

Utöver ovanstående måste dessutom påpekas att den nya taxan som den borgerliga landstingsledningen föreslår inte alls är den avståndsbaserade taxa man utlovat utan en godtycklig trafikslagstaxa. Det betyder att två personer som bor lika långt från t ex T-centralen får betala olika mycket beroende på om de bor längs tunnelbanelinjen eller pendeltågslinjen. De föreslagna zonerna råder heller i sig inte bot på kontanthantering. Tvärtom finns det

risk för att det blir mer kontanter på bussarna på grund av det nya höga priset, även om man minskar antalet kontantbetalda resor radikalt.