

Sändlista

Ankom  
Stockholms läns landsting2006-11-03  
Dat. LS 0611-183  
TPR

## Inhämtande av yttrande angående eventuell förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän

Vägverket Region Stockholm har tagit emot ansökan från Tynningö Ekonomiska Förening angående förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän färja. Färjan går i trafik mellan väg 642, Norra Lagnö, Värmdö kommun och väg 678, Tynningö, Vaxholms kommun.

Vägverket har under våren och sommaren 2006 utrett frågan. Som ett led i detta arbete skedde under våren 2006 en insamling av fakta kring ön, färjan mm. Utredningen är bifogade denna skrivelse.

Fortsatt hantering:

- Vägverket Region Stockholm inhämtar yttrande från berörda kommuner, landsting, militär, trafik huvudman, länsstyrelse m fl, samt kungör ärendet i lokaltidningar.
- Vägverket Region Stockholm slutför utredning
- Ärendet skickas till Vägverket, Borlänge för ställningstagande

Vi har nu kommit till den fas att vi ska begära in yttrande av kommun, trafik huvudman, landsting och militär. Fasen inleddes med ett samrådsmöte på Vägverket den 24 oktober 2006, minnesanteckningar bifogas. Notera att Vägverket Region Stockholm har skrivit en sammanfattning.

Vi önskar Ert yttrande på föreslagen utredning och ber er komplettera med ytterligare fakta eller korrigera eventuella felaktigheter.

Vi ber kommunerna att fundera på om en eventuell förändring går att förena med lämplig användning av mark- och vattenresurserna från allmän synpunkt och med



den kommunala översiktsplanen. Vi önskar också ett utdrag ur översiktsplanen och en kopia av länsstyrelsens yttrande över översiktsplanen.

Vi önskar svar från Er per den 31 januari 2007.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in black ink that reads "Maria Boman". The signature is written in a cursive, flowing style.

Maria Boman

Bilagor:

Utredning daterad 2006-10-30

Minnesanteckningar förda vid möte den 2006-10-25

Datum: 2006-11-03 Betäckning:

## **PM: Tynningöfärjan**

### **Ansökan**

Vägverket Region Stockholm har tagit emot ansökan från Tynningö Ekonomiska Förening angående förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän färja. Färjan går i trafik mellan väg 642, Norra Lagnö, Värmdö kommun och väg 678, Tynningö, Vaxholms kommun.

### **Tidigare prövningar i detta ärende**

Ärendet har tidigare prövats av Länsstyrelsen 2004-05-05, som då avslog begäran med hänvisning till den nyligen inlämnade BREV-utredningen och att "i avvaktan på ett samlat beslut av regeringen eller riksdag med anledning av BREV-utredningen bör en enskilda färjelinje för närvarande inte förändras från drift i enskild regi till en väganordning enligt väglagen och därmed överföras till drift i allmän regi".

### **Fakta om ön**

#### Allmänt

Ön ligger i Vaxholms kommun, se översigtskarta bilaga 1.

Det finns 935 fastigheter på Tynningö och några mindre öar intill. Av dessa fastigheter så ägs drygt 200 av åretruntboende som är mantalsskrivna på ön. I dessa fastigheter bor ca 400 personer varav ca 100 är barn i skolåldern.

Många av dem som äger fastigheter på ön bor i Stockholms närhet vilket medför att de använder sina fastigheter regelbundet, totalt vistas ca 2000 personer regelbundet på ön i eget boende. Många av dem som betraktas som fritidsboende bor i praktiken större delen av året på ön.

I hela Stockholms skärgård pågår en permanentning av fritidshus, så även på Tynningö.

#### Förskola och skolor

På Tynningö finns en förskola med ca 15 platser, men ingen skola. Många dagisbarn är placerade i Vaxholm eller på Värmdö. De flesta skolbarnen går i skola i Vaxholm eller Värmdö.

#### Näringsliv

Det finns två större och ett antal mindre varvsanläggningar på ön. Totalt sysselsätter varvsnäringen ca 20 personer.

Det finns en lanthandel som även bedriver restaurang- och pubverksamhet. Därutöver finns ca 40 mindre företag, i huvudsak enmansföretag varav många bedriver entreprenadverksamhet av olika slag både på och utanför ön. Totalt beräknas dessa mindre företag sysselsätta 60 personer. Många fastigheter byggs till och om för att klara permanentboende samtidigt som en hel del nybyggnation förekommer. Denna verksamhet engagerar både Tynningöföretag och företag från fastlandet.

På ön finns en konferensanläggning, Ljungbergsgården, med ca 4 500 gästnätter under 2004.

#### Kommunikationer på, till och från ön

Tynningö har kommunikation mot fastlandet i två riktningar, dels mot Vaxholm med Waxholms-bolaget, dels mot Värmdö kommun med enskild färja med statsbidrag.

Tynningöfärjan Ekonomisk Förening (TEF).

Kvällstid så finns förbindelse mot Vaxholm som TEF bedriver.

Waxholmsbolagets persontransporter till och från Tynningö omfattade ca 78 000 resor under 2004 vilket betyder i genomsnitt 214 resor om dagen. Huvuddelen av resorna går mellan bryggorna Höganäs och Norra Tynningö på Tynningö och Vaxholm och Stockholm. De boende på ön har möjlighet att köpa så kallat Ö-kort vilket medför att de kan resa gratis med Waxholmsbolaget.

På Tynningö finns också en ordinarie SL-buss som kör efter en tidtabell som i huvudsak är anpassad till Waxholmsbolagets båttrafik.

De resenärer som är mantalsskrivna på Tynningö har också rätt till "Ö-kort", vilket innebär att landstinget kraftigt subventionerar deras resor till Stockholm och kommunens huvudort, Vaxholm.

SL bedriver busstrafik på ön samt från Norra Lagnö mot Gustavsberg och Stockholm.

Kollektivtrafikresenärer måste byta buss i Norra Lagnö.

De flesta som åker med bussarna är skolbarn, bussarna har ca 200-300 passagerare per dag.



## Färjleden

### Historik

Bilfärja har funnits sedan 1967 då en privat färjlinje öppnades för reguljär trafik under den isfria delen av året. Sedan 1990 har TEF bedrivit enskild färjetrafik med bidrag från Vägverket året runt. Vid starten var antalet överfarter ungefär 58 000 och år 2004 hade trafiken vuxit till 160 000 överfarter per år.

### Antal resenärer

Dygnsmedeltrafiken har passerat 430 fordon, till detta kommer personer som förutom motorfordonens förare medföljde fordonen. Antalet sålda biljetter för persontransporter uppgick 2004 till ca 55 000.

Det betyder att förutom de 430 fordonen med förare (exkl. ev. passagerare) så reser ytterligare ca 145 personer med färjan varje dag. Det betyder att fler än 575 personer använder färjan varje dag. Statistik över antalet överskeppade fordon återfinns i bilaga 2.

### Turtäthet

Färjan trafikerar ön med 26 turer på vardagar mellan 06.00 och 22.00, på fredag och lördag kvällar går ytterligare två turer fram till midnatt. Lördagar och söndagar så går några färre turer. Extraturer körs om behov finns. Aktuell tidtabell återfinns i bilaga 3.

### Räddningstjänst

Tynningöfärjan är en del av räddningstjänsten i skärgården. Färjan upprätthåller numera räddningsjour dygnet runt årets alla dagar och har det senaste året utfört ett 20-tal uppdrag för räddningstjänsten nattetid då ingen ordinarie färjtrafik förekommer.

### Sårbarhet

Färjtrafiken går tvärs över farleden in till Stockholm och korsar således en av Sveriges mest trafikerade fartygsleder. Enligt Stockholms Hamn passerade drygt 10 000 större fartyg på väg ut eller in i Stockholms hamn 2004, fartygen är större färjor (finlandsbåtar), oljetankers, torrlastfartyg och kryssningsbåtar, till detta kommer skärgårdstrafiken och ett antal mindre båtar.

En mindre reservfärja finns idag att tillgå om ordinarie färja skulle haverera.

## Infrastruktur kopplade till färjtrafiken

### Färjan

Den färja som idag trafikerar leden är från 1960. Den har tre smala filer och tar ca 20 personbilar.

#### Färjvaktarstugan

Någon regelrätt färjvaktarstuga finns ej. Vid färjläget finns en lokal som kan betraktas som väntsal. Ågarförhållandena är oklara.

För att uppnå tillfredsställande standard måste ny färjstuga till.

#### Vägarna

På ön finns två allmänna vägar; väg 678 med en längd av 4734 meter och väg 678,01 med en längd av 1663 meter. Väg 678,01 är en väg med nedsatt bärighet, s.k. BK2 väg. Närmast färjläget så är årsdygnstrafiken ca 450 – 500 fordon. Längre norr ut på ön längs väg 678 så är motsvarande siffra 80 fordon. Samma flöde är det även på väg 678,01.

#### Kostnad att driva färjan

Vägverket Färjerederiet har på Vägverket Region Stockholm gjort en kostnadsbedömning vad det skulle kosta att driva färjan, se bilaga 4. De gör jämförelse med två liknade färjleder, motsvarande storlek och trafikering, Oxdjupet och Skansundet. Regionens kostnad för dessa leder i år 9,7 mkr resp. 9,0 mkr, i prisnivå 2005-12. Färjerederiet gör bedömningen att kostnaden för Tynningöleden som allmän led med nuvarande turlista skulle komma att hamna på ungefär samma nivå, med en viss ökning för de nödvändiga investeringarna.

Idag uppbär TEF bidrag för färjdriften, bidraget uppgår till 7,7 mkr. Biljetintäkterna uppgår till 3,8 mkr. Prisnivå 2006.

Avtalet med nuvarande entreprenör löper till 2009-12-31, uppsägningstid på 1 år. Lagen om offentlig ska tillämpas.

#### **Behov av investeringar**

Vägverket Roderiet pekar i sitt PM, se bilaga 4, på behov av investeringar i ny färja, ombyggda färjlägen/nya färjlägen, dykdalber och färjvaktar stuga. De uppskattar kostnaden för nya färjlägen till 15-20 Mkr samt en ny stuga till ca 2 Mkr.

Vägarna på ön bedöms vara i ett sådant skick att inga åtgärder är aktuella. Vägarna är i dag allmänna och standarden motsvarar vad liknade vägar på fastlandet har.

Anslutningsvägarna på Norra Lagnö är allmän. Många närboende har inkommit med önskemål om åtgärder, ex vis gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder. Under 2005 så anlade Vägverket gupp i anslutning till färjläget.



## Kriterier för förändring till allmän färjelinje och beslutshandling i tidigare ärenden av liknande karaktär

Enligt § 21 väglagen får en enskild väg förändras till allmän om det behövs för den allmänna samfärdseln eller är av synnerlig betydelse för det allmänna. Med detta menas att allmän väg skall hållas öppen för alla slags motorfordon och ha betydelse för allmänheten.

I § 40 och § 21 vägkungörelsen (1971:954) så tar man upp hur hantering av förändringsärenden går till om vägarfärjor är i behov av upprustning. Vi har valt att lägga dessa paragrafer som bilaga 5.

I bilaga 6 så finns beskrivet hur Vägverket hanterat och Regeringen beslutat i frågor av liknade karaktär under de senaste åren.

## SAMMANFATTNING

Som en sammanfattning av ovanstående anser Vägverket Region Stockholm att trafikens omfattning på färjleden är av sådan omfattning att färjleden bör förändras från enskild färja till allmän färja. Ön har två hundra bofasta, diverse företag, daghem mm, detta sammantaget bedöms vara tillräckligt för att betraktas som av allmänt intresse.

De investeringar som är eventuellt behöver vidtas på färjlägen och vägnät får beslutas i särskild ordning i kommande åtgärdsplanering för infrastrukturen.

Solna den 3 november 2006

Maria Boman

- Bilagor:**
- 1 Översiktskarta
  - 2 Statistik Tynningö
  - 3 Aktuell tidtabell
  - 4 Vägverket Rederiets PM
  - 5 Utdrag ur vägkungörelse
  - 6 Tidigare prövningar
  - Bilaga 7 Inkomna fakta i samband med Vägverkets förfrågan våren 2006.
  - Bilaga 8 Värmdö kommuns svar
  - Bilaga 9 Vaxholms stads svar
  - Bilaga 10 Minnesanteckningar, samrådsmöte 24 oktober 2006
  - Bilaga 11 Sändlista









## Tynningöfärjan Ekonomisk Förening Fordonsstatistik

Antal fraktade fordon per månad och per år

År	januari	februari	mars	april	maj	juni	S:a ½år	juli	augusti	sept	okt	nov	dec	Summa
2000	6695	6689	7987	10490	13229	15146	60236	15421	13971	11069	10117	8719	8376	127903
2001	7984	7475	8965	10928	13569	15532	64453	16662	15169	12003	11104	9653	8472	137516
2002	7982	7710	10335	12316	14286	16289	68918	17009	15976	12901	11235	9662	8882	143983
2003	8931	8086	10599	11541	14713	16987	70757	17885	16696	13117	12423	10435	9590	150903
2004	9284	9277	11029	13606	15461	17663	76500	16189	17135	13774	13093	11347	10458	160496

CAF

Fordonsstatistik från år 2000, antal fraktade fordon per mån o år.xls 2004 6,36%



# Turlista Färjan Östra Tynningö - Norra Lagnö fr.o.m. 2005-10-01 tills vidare

## måndag - torsdag

Kl. 06	00, 15, 45
Kl. 07	00, 15, 45
Kl. 08	00
Kl. 09	00
Kl. 10	00
Kl. 11	00
Kl. 12	00
Kl. 13	00
Kl. 14	00
Kl. 15	00, 40
Kl. 16	00, 20, 40
Kl. 17	00, 20, 40
Kl. 18	00
Kl. 19	00
Kl. 20	00
Kl. 21	00
Kl. 22	00

## fredag

Kl. 06	00, 15, 45
Kl. 07	00, 15, 45
Kl. 08	00
Kl. 09	00
Kl. 10	00
Kl. 11	00
Kl. 12	00
Kl. 13	00
Kl. 14	00
Kl. 15	00, 40
Kl. 16	00, 20, 40
Kl. 17	00, 20, 40
Kl. 18	00, 40
Kl. 19	00
Kl. 20	00
Kl. 21	00
Kl. 22	00
Kl. 23	00
Kl. 24	00

## lördag

Kl. 07	00 <sup>1)</sup> 4)
Kl. 08	00
Kl. 09	00
Kl. 10	00 40 <sup>1)</sup>
Kl. 11	00, 40 <sup>2)</sup>
Kl. 12	00, 40 <sup>2)</sup>
Kl. 13	00
Kl. 14	00
Kl. 15	00
Kl. 16	00
Kl. 17	00
Kl. 18	00
Kl. 19	00
Kl. 20	00
Kl. 21	00
Kl. 22	00
Kl. 23	00
Kl. 24	00

## sön- och helgdag

Kl. 07	00 <sup>1)</sup> 4)
Kl. 08	00
Kl. 09	00
Kl. 10	00
Kl. 11	00
Kl. 12	00
Kl. 13	00
Kl. 14	00 45 <sup>2)</sup>
Kl. 15	00, 46 <sup>2)</sup>
Kl. 16	00, 45 <sup>3)</sup>
Kl. 17	00 <sup>3)</sup> , 45 <sup>4)</sup>
Kl. 18	00, 45 <sup>4)</sup>
Kl. 19	00
Kl. 20	00
Kl. 21	00
Kl. 22	00

**Tips till alla trafikanter!**

Trafikstatistiken visar att om du väljer att åka med andra turer än de som går hel timme har du större chans att komma med första färjan - utan ett behöva vänta i färjekö!!

- 1) Morgonturer helgria lördag och söndagar. Förbeställa av medlemmar senast kl. 16:00 vardagen före.
- 2) Turen går 1 maj - 30 september
- 3) Måltidstid på 30 min efter denna tur, dvs ingen dubbeltur med anledning av kösbilning
- 4) Kan ej beställas Midsommar-, jul- eller Nyårsdagen

**ÖES! Midsommars-, jul- och Nyårsdagen lördag som lördag, dock ej kl. 23 och 24. Deras tur måste kl. 21 och 22 förbeställas av medlemmar senast vardagen före hela kl. 16.**

Turlistans tider anger avgång från Östra Tynningö brygga. Avgång från Norra Lagnö brygga sker tillgået 5 minuter senare. Vid kölbilning kör färjan kontinuerligt. Detta gäller dock inte vid 20-minuterstrafik. Transporter som ska faktureras måste förbeställas senast två vardagar före aktuellt dag. Förbeställning: Telefon: 08 - 54139550. Telefonsönder: Vardagar kl. 08:00 - 16:00



2006-02-24

## FÄRJELEDEN MELLAN TYNNINGÖ OCH NORRA LAG

Färjerederiet har blivit ombedda av region Stockholm att ta fram underlag för vad det innebär om Tynningöleden blir allmän.

Tynningöleden är en enskild färjeled med statsbidrag och ligger i Vaxholms kommun. Färjeleden går söderut från Tynningö till Norra Lagnö i Värmdö kommun och korsar infarten till Stockholms hamn. I brevtredningen är noterat att leden under 2003 transporterade i genomsnitt 420 fordon per dygn till en årskostnad på 8,5 mkr.

Vi kan konstatera följande om färjeleden blir allmän:

- Det behövs en större och nyare färja. Den befintliga är byggd 1960 och har tre smala filer som lastar ca 20 personbilar. Färjerederiet har bland annat en färja "Svea" som i dag går på Skenäsleden som skulle passa bra på denna leden. Den är byggd 1979 har tre bredare filer och lastar ca 22 personbilar. Färjan kan om vi omstationerar några färjor (fleet management) göras disponibel för denna led.
- Det finns inga riktiga färjelägen. Färjan lägger till mot bryggor med en "skärgårdsklaff" på färjan och det saknas dykdalber (sidostöd när färjan ligger i läget för att lossa och lasta). Det behöver byggas nya färjelägen. Vi har inte gjort någon förstudie med geoteknisk undersökning utan uppskattar erfarenhetsmässigt att det behöver investeras ca 15 mkr i dessa. Denna typ av investeringar brukar Färjerederiet skriva av på 20 år.
- Det behöver också byggas en ny färjevaktstuga. Kostnaden för denna kan uppskattas till cirka 1,5 - 2,0 mkr beroende på möjlighet att lösa mark samt vatten- och avloppsfrågor.
- Idag går färjan i 2-skift ca 06.00-22.00. Den går två timmar längre på fredag och lördag kväll samt börjar en timme senare på lördag och söndag morgon. Om den blir allmän kommer kravet på trafik dygnet runt eftersom den går till en ö som saknar annan landförbindelse.

- Eftersom Tynningö hör till Vaxholms kommun kan det finnas önskemål förändra leden med en inriktning norrut mot Vaxholm. fördelar med detta är förutom knytning mot kommunens centralort även möjligheter till sammordning med den allmänna färjeleden mellan Vaxholm och Rindö. Det som talar emot kan vara de boendes resvanor mot Stockholm från södra sidan. Därtill lär det vara så att vägnätet på norra delen av Tynningö är svagt. Denna fråga bör utredas djupare innan det görs investering i nya färjelägen.
- Region Stockholm har två andra 2-skiftsleder nämligen Oxdjupet och Skansundet. För trafikanterna på dessa leder finns det alternativa resvägar, vilket medför att de kan resa även nattetid. Regionens kostnad för dessa leder i vårt nya avtalet är 9,7 mkr resp 9,0 mkr, i prisnivå 2005-12. Kostnaden för Tynningöleden som allmän led med nuvarande turlista kommer att hamna på ungefär samma nivå, med en viss ökning för de nödvändiga investeringarna.

För Färjerederiet 2006-02-24

Karl-Erik Hermansson  
Operativ chef frigående färjor



40 § Om länsstyrelsen efter väghållningsmyndighetens utredning finner att vägen är av sådan betydelse att den bör förändras till allmän väg men att den inte kan upplåtas för allmän trafik utan omlägningsarbeten eller betydande ombyggnadsarbeten, gäller följande. Frågan om att utföra arbetet prövas i den ordning som anges i 21 § första stycket, om arbetena kräver medel som i statsbudgeten anvisats för byggande av vägar. Frågan om att förändra vägen till allmän skall avgöras i samband med den prövningen. I dessa fall skall handlägningsreglerna i 21 § andra stycket och 23 § tillämpas i ärendet om förändring. Förordning (1991:1802).

21 § Om länsstyrelsen efter utredning finner att vägbyggnadsprojektet är av sådan betydelse att det bör komma till stånd, skall frågan om företagets utförande prövas i samband med upprättandet av nationell väghållningsplan eller länsplan. Detta gäller under förutsättning att företaget behöver statliga medel som i statsbudgeten anvisas för byggande av vägar och att sådana medel kan påräknas de närmaste åren. Om företaget under de närmaste åren kan räkna med andra medel än sådana som i statsbudgeten anvisas för byggande av vägar, prövas frågan om företagets utförande särskilt.

Om det ifrågasatta vägbyggnadsprojektet avser en riksväg och frågan om företagets utförande prövas i samband med upprättande av nationell väghållningsplan, skall handlingarna i ärendet jämte länsstyrelsens eget yttrande genast överlämnas till Vägverket. Detsamma gäller även i annat fall som inte avser sådant företag som skall prövas av länsstyrelsen i samband med fastställelse eller ändring av en länsplan. Förordning (1998:895).



**Tidigare prövningar**

Bilaga 6

**Avslag: Färjederna till Härmanö/Gullholmen och Karingön**

Vägverket Region Väst har tidigare utrett ett ärenden där Orust kommun ansökt om att förändra de enskilda färjederna till Härmanö/Gullholmen och Karingön, till allmän färjed. I vägverkets beslut hänvisades till ett annat ärende där regeringen avslag Göteborgs kommuns ansökan om allmän färjed till Styrso med motiveringen: "Färjed kan ingå i allmän väg och den färja som trafikerar leden är då en väganordning. Med en sådan upplåtelse förstås i princip att vägen är upplåten för all slags befordran och transporter av personer, gods och meddelanden dvs. vägen skall vara öppen och användbar för vanlig körtrafik med åkdon. Av handlingarna framgår att färjeden inte kommer att upplåtas för trafik på ovan angivet sätt och den därför inte ges ställning som allmän väg".

**Bifall: Färjeden mellan Burö färjläge och Källö-Knippla/Hyppeln/Rörö**

Ett annat ärende som har prövats av Vägverket är ansökan från Öckerö kommun om att förändra den dåvarande kommunala färjeden mellan Burö färjläge och Källö-Knippla/Hyppeln/Rörö till allmän färjed. Utredningen gjordes av Vägverket Region Väst. Vägverket beslutade om att färjeden skulle ligga kvar som enskild med motiveringen att färjeden endast uppfyller ett lokalt behov och att fordonstransporter som fanns inte kunde motivera att färjeden skulle vara allmän.

Regeringen biföll de överklagningar som kom in till Vägverket. Motivering till deras beslut är följande: "Regeringen finner att den aktuella färjeden enligt vad som för närvarande tillämpas bör vara allmän." Överklagandet skall därför bifallas.

Regeringens beslut 1999-12-22 grundar sig på dagens kriterier om förändring av enskild väg till allmän. De kriterier som bl a ansågs uppfyllda i ärendet var att öarna hade en bofast befolkning som översteg 200 personer.

Trafikmängdskriteriet på minst 150 ÅDT (årsdygnstrafik) ansågs också vara uppfyllt.

Förstatligandet av färjeden till Källö-Knippla/Hyppeln/Rörö har medfört att antalet fordon som färdas med färjan har ökat från ca 230 ÅDT (1996) till 344 ÅDT (2003).



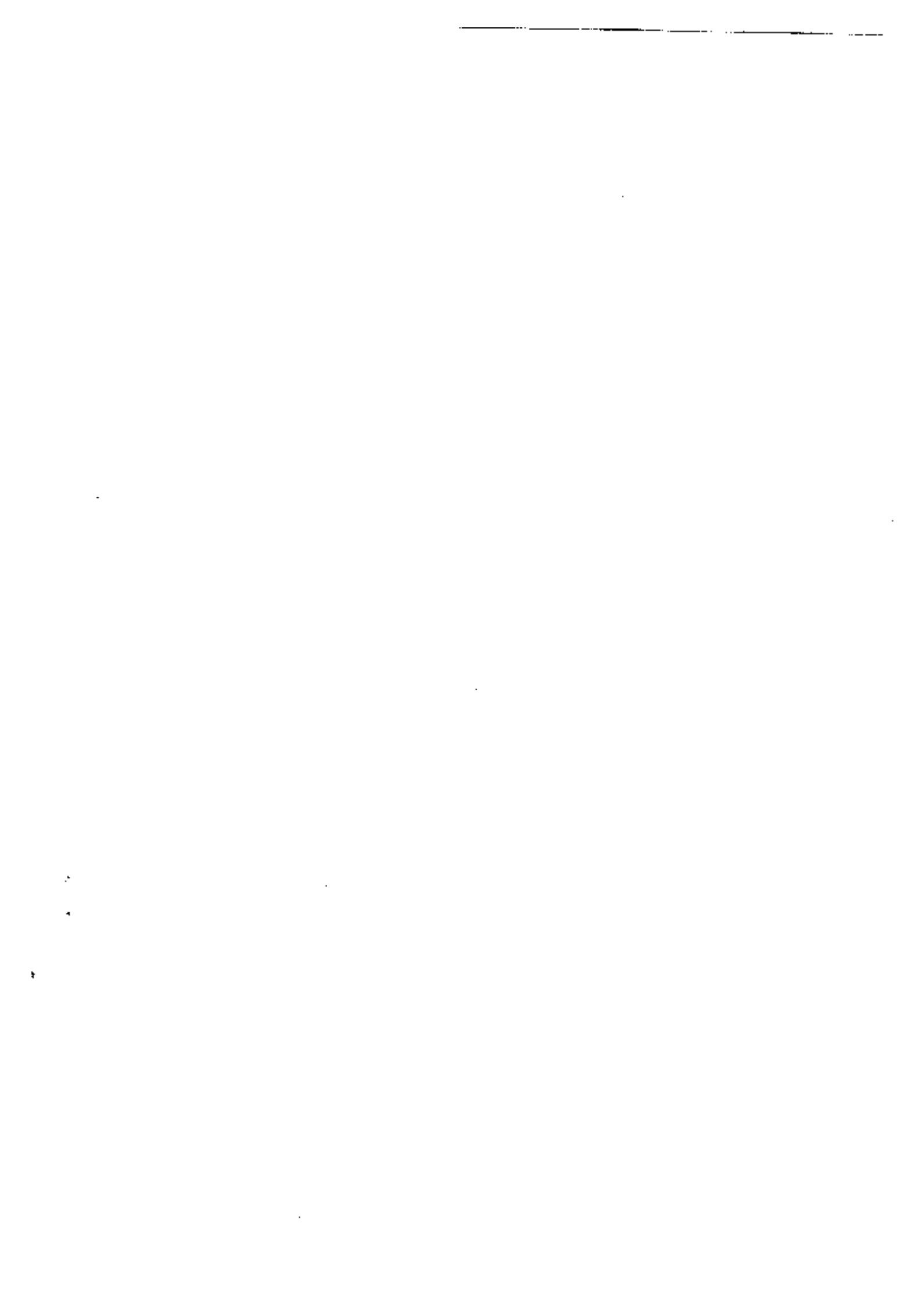
Inkomna fakta i ärendet "enskild eller allmän färja till Tynningön.

Yttrandena är sammanställd i motsvarande ordning som adressregisteri är sammanställt.

1 .	Tynningö Ekonomiska Förening att Magnus Lindström Tynningöväg 181 185 92 Vaxholm	Inga ytterligare fakta.
2 .	Värmdö Kommun 134 81 GUSTAVSBERG	Inget svar inkommit
3 .	Vaxholms Stad 185 83 VAXHOLM	Inga ytterligare fakta  Synpunkter; Färjan bör även fortsättningsvis gå i nuvarande läge, dvs. mot Värmdö
4 .	Kommunförbundet Stockholms län Göta Ark 190 118 72 STOCKHOLM	Inget svar inkommit
5 .	RTK Box 4414 102 69 STOCKHOLM	Inga ytterligare fakta RTK har tagit fram ett förslag på skärgårdspolitiskt program, förslaget har varit på remiss, nämnden har återremitterat remissen till konoret.
6 .	Stor Stockholms Lokaltrafik 105 73 Stockholm	Inget svar inkommit Underhands kontakter har förekommit, bl a om tidtabellsanpassning.
7 .	Länsstyrelsen i Stockholms län att Dufwa Box 22067 104 22 STOCKHOLM	Se nedan under Länsstyrelsen.
8 .	Stockholms läns landsting Box 22550 104 22 STOCKHOLM	Inget svar inkommit
9 .	Länsstyrelsen i Stockholms län att Peter Huledal Box 22067 104 22 STOCKHOLM	Inga ytterligare fakta  Synpunkter; LST uppmanar Vägverket att även i den fortsatta utredningen beakta effekter och konsekvenser för bägge kommunerna.

10	Sjöfartsinspektionen Sjösäkerhetsdirektör Johan Fransson 601 78 Norrköping	Inga ytterligare fakta  Information; tillsynsärendet är aktuellt, arbetsmiljön för de ombordansälda har brister.
11	Arbetsmiljöverket att. Anders Bergström 171 84 Solna	Inga ytterligare fakta. Information; Arbetsmiljön har brister. Ärende hanteras av Näringsdepartementet.
12	Fortifikationsverket	Inga ytterligare fakta
13	Östra Tynningö SMF Sven Caldeman Tynningö 1 185 92 VAXHOLM	Inget svar inkommit
14	Malmqvist Båtvarv Östra Tynningö 185 92 Tynningö	Inget svar inkommit
15	Byalaget Stephen Engman Östra Tynningö 185 92 Tynningö	Inga ytterligare fakta  Synpunkter; Byalaget vill att Vägverket trycker på TEK och SL för att få tillstånd bättre samordning mellan färjtider och SL-tider
16	Ljungbergsgården Konferens AB Tynningö 185 92 VAXHOLM	Inga ytterligare fakta  Synpunkter; Ljungbergsgården vill att Vägverket trycker på TEK och SL för att få tillstånd bättre samordning mellan färjtider och SL-tider
17	NA Tynningö Lennart Lübecke Thespisvägen 24 167 75 Bromma	Inget svar inkommit
18	Tynningö båtvarv 185 92 Tynningö	Inget svar inkommit
19	Ramsö VF <del>Mari Jent</del> att Lars Albinsson Klipsuddstigen 12 181 65 Lidingö	De boende på Tynningö har Ö-kort (350 kr) på Vaxholmsbåtarna. Om färjan blir allmän faller det. Kan medföra sämre turtäthet på vaxholmsbåten.
20		
21	Magnus och Cecilia Söderström Fallbacksvägen 2A Norra Lagnö 134 32 Gustavsberg	Påtar trafiksäkerhetsproblemen. Vaxholm har bättre infrastruktur, vägar o läge Tynningö tillhör Vaxholm. Säkrare överfart mellan Tynningö och Vaxholm
22	Sven Vejde Timmermansgatan 38 A	Inga ytterligare fakta Synpunkter; Sven Vejde vill att Vägverket

	118 55 Stockholm	trycker på TEK och SL för att få tillstånd bättre samordning mellan färjtider och SL-tider
23		
24	Karlsruhevägens smf Kurt Norman Karlsruhevägen 12 B 134 92 Gustavsberg	Påtalar trafiksäkerhetsproblemen samt problem med nedsmutsning kring färjläget i Norra Lagnö.  Anser att biltrafiken till och från Tynningö bör gå över Vaxholm.
25	Hans Dieter Grahl Sveriges Fartygsbefälsförening Gamla Brogatan 19 111 20 Stockholm	Se nr 26
26	Chang Strömberg SEKO Sjöfolk Barnbusgatan 10 111 23 Stockholm	Inga ytterligare fakta  Synpunkter; Påpekar vikten av att Vägverket (som bidragsgivare) skall förvissa sig om att uppdragsgivaren i entreprenadavtal ska säkerställa att rederiet som utför uppdraget uppfyller alla säkerhetskrav.
27	Lars Wennerqvist Tynningösundsvägen 19 185 92 Vaxholm	Se nr 26
28		
29	Kjell Lindberg Norra Tynningö 185 92 Vaxholm	Se nr 26.
	<b>Inkomna svar utöver "adresslistan vid 2006-xx xx"</b>	
30	Norra Lagnö Skeppslag c/o Marie Lodin Lagnö Gårdsväg 134 32 Gustavsberg	Påtalar trafiksäkerhetsproblemen samt problem med nedsmutsning kring färjläget i Norra Lagnö. Påtalar risk för ökande trafik om färjan blir allmän. Anser att biltrafiken till och från Tynningö bör gå över Vaxholm. Menar att Vägverket Rederiet får samordningsvinter sker om färjan trafikerar Vaxholm.
31	Norra Tynningö samfällighetsförening Att Björn Jansson	Påtalar risken för ett ökande trafik på enskilda vägar på Tynningö. Vägunderhållet fördras. Menar att den av Vägverket Rederiet föreslagna färjan SWEA är för liten.
32		







Kommunstyrelsens tekniska  
utskott

### Allmän eller enskild färja till Tynningö, förslag till yttrande

Vägverket Region Stockholm har tagit emot en ansökan från Tynningö Ekonomiska Förening angående förändring av Tynningöfärjan från enskild till allmän färja. Färjan går i trafik mellan väg 642, Norra Lagnö Värmdö kommun och väg 678 på Tynningö Vaxholms kommun.

Vägverket har påbörjat en faktainsamling innan verket tar ställning till framställan. Det är alltså inte någon formell remiss, utan Vägverket kommer att fortsätta sin utredning utifrån befintligt grundmaterial och tillkommande fakta.

Vägverket räknar med att ta beslut i frågan på Region Stockholm under hösten, därefter skickas ärendet till huvudkontoret för ytterligare handläggning. Ärendet har tidigare prövats av Länsstyrelsen 2004-05-05, som då avslog begäran med hänvisning till den s.k. BREV-utredningen.

Tynningö ligger i Vaxholms kommun och på ön samt några mindre intilliggande öar finns 935 fastigheter, av dessa är ca 200 permanentbebodda. Tynningö har kommunikationer mot fastlandet i två riktningar, dels mot Vaxholm och Stockholm med Waxholmsbolaget, dels mot Värmdö med enskild färja med statsbidrag.

Waxholmsbolagets persontransporter till och från Tynningö omfattade förra året ca 78.000 resor. Bilfärja via Norra Lagnö har funnits sedan 1967, vid starten var antalet överfarter ca 58.000 och år 2004 hade trafiken vuxit till ca 160.000 överfarter per år.

Vägen till färjeläget på Norra Lagnö liksom själva bryggan underhålls av Vägverket. Vägverket bedömer att det krävs en ny färja, att färjelägen behöver byggas om samt att det krävs en ny färjvaktarstuga. Eftersom Tynningö hör till Vaxholms kommun kan det finnas önskemål att förändra leden med en inriktning norrut mot Vaxholm. Förklarar med detta är förutom knytningen mot kommunens centralort även möjligheten till samordning med den allmänna färjleden mellan Vaxholm och Rindö.

Boende längs vägen mot färjeläget på Norra Lagnö har påtalat trafiksäkerhetsproblemen och inkommit med önskemål om åtgärder, t. ex. gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder och befarar en ökad trafik om färjan blir allmän.



VAXHOLMS  
STAD



SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN  
Stadsbyggnadsenheten, vardagar 08.00-11.45  
Mattias Nilsson  
Tel 08-541 709 80

Datum  
2006-04-20

Vår beteckning  
2004:KS024

Vägverket Region Stockholm	
Avd AS	Handläggare
INKOM 2003-07-24	
Diagnos/Artiklar 72 0213	Diagnos 2004:864
Objekt/Projekt	Avskickat av mitt begagn

Vägverket  
Region Stockholm  
Analys och samhälle (1114)  
171 90 Solna

## Allmän färja till Tynningö

Vaxholms stad har tagit del av Vägverkets faktasammanställning inför eventuellt övertagande av Tynningöfärjan.

Staden anser att färjeförbindelsen till och från Tynningö även fortsättningsvis ska vara mot Värmdö. I övrigt har staden inget att tillföra i det här skedet.

Med vänliga hälsningar

Mattias Nilsson  
planarkitekt



## MINNESANTECKNINGAR

Datum: 2006-10-25 Beteckning:

**Samrådsmöte kring eventuell förändring av Tynningöfärjan  
från enskild till allmän den 24 oktober 2006.**

Närvarande: Göran Hansson Tynningö ekonomiska förening (TEF), Magnus Lindström TEF, Annika Klingström TEF, Mia Lindqvist TEF, Peter Huledal, länsstyrelsen i Sthlm, Ingemar Eriksson Värmdö kommun, Sofia Brydolf Vaxholms kommun, Mats Thalín Vaxholms kommun. Maria Boman Vst, Kjell Wesslén Vst.

Maria Boman hälsade alla välkomna till mötet och därefter en presentation av deltagarna.

Maria beskrev upplägget av ärendet och berättade om den första ansökan om att Tynningöfärjan övergår från enskild till allmän, den inkom år 2000

Ärendet bordlades med hänvisning till pågående "BREV-utredning".

I den trafikpolitiska propositionen fanns inte mycket av utrednings förslag med.

TEF återkom med förnyad ansökan 2003 och det är den som Vägverket i dag har att ta ställning till.

*Vid genomgången av faktauppgifter (se Bilaga) gjordes följande noteringar.*

Antal överskeppade fordon har ökat och lär bli runt 165 tusen 2006.

Avsnittet turtäthet rättas två turer till midnatt gäller fredag och lördag.

Ö-kortet oroar de boende på Tynningö, vid förstatligande av färja kan kortet dras in.

TEF berättade att i skrivelse till berörda myndigheter få till stånd en reduktion av hastigheten i farleden mellan Tynningö och Lagnö, svaret blev nej.

Färjstugan är under utredning som arbetsmiljöfråga är det oklart vilken myndighet som har att hantera ärendet beroende på personalens stationering. Trots detta kan konstateras att upprustning eller nybyggnation är nödvändigt.

Vaxholms kommun har ingen mark vid färjläget på Tynningö.



Vid fortsatt drift av färjverksamheten som enskild är kravet att vid avtalets utgång ny upphandling ska genomföras och att LOU ska tillämpas.

Det framkom att boende på Lagnösidan är orolig för trafiksäkerheten då man befärrar en ökad trafik om färjan blir allmän.

Fråga om förändring av färjans sträckning vore det inte bättre med trafik mot Vaxholm i stället för då hamnar trafiken inom kommunen och inte som nu mellan två kommuner.

Vägverket har att hantera den inkomna ansökan som vi har samlat för, funderingar och lösningar får tas upp i annat forum.

Waxholmsbolaget bedriver person och vissa varutransporter till Tynningö och i dagsläget är det ca 16 turer i snitt över år räknat.

Den fakta insamling som genomförts har ca 30 svar inkommit bl.a. är Ramsöbornas oroliga för Ö-kortet och sämre turtäthet från Waxholmsbolaget vid en förändring av huvudmannaskapet, i övrigt se Bilaga

#### *Remiss/samrådsfas*

Ärendet kommer nu att gå ut till sökande, berörda kommuner, landsting, Vaxholmsbolaget, SL, RTK . Svar önskas den 30 januari 2007.

Kungörelse kommer att utfärdas i Nacka-Värmdö posttidning, Skärgårdstidningen, Mitt i södra Roslagen.

Vid pennan Kjell Wesslén

**Sökande, Myndigheter och  
Kommuner**

Tynningö Ekonomiska Förening  
att Magnus Lindström  
Tynningöväg 181  
185 92 Vaxholm

Värmdö Kommun  
att Per Fogelström  
134 81 GUSTAVSBERG

Vaxholms Stad  
185 83 VAXHOLM

Kommunförbundet Stockholms län  
Göta Ark 190  
118 72 STOCKHOLM

RTK  
Box 4414  
102 69 STOCKHOLM

Stor Stockholms Lokalltrafik  
105 73 Stockholm

Fortifikationsverket  
att Torbjörn Andersson  
Box 300 24  
104 25 STOCKHOLM

Stockholms läns landsting  
Box 22550  
104 22 STOCKHOLM

Länsstyrelsen i Stockholms län  
att Peter Huledal  
Box 22067  
104 22 STOCKHOLM

\_\_\_\_\_