

Avsiktsförklaring om kommunal medfinansiering av Citybanan

Det är hög tid att Citybanan verkligen byggs och det är viktigt att det inte kommer några käppar i hjulet. Men det finns bättre finansieringslösningar än de föreslagna och därför föreslås landstingsstyrelsen besluta att ge presidiet i uppdrag att framföra följande till regeringen:

Sedan 2006 finns det ett avtal om byggande och finansiering av Citybanan. Det har undertecknats av Banverket, Stockholms läns landsting och Stockholms stad. Avtalet gäller fortfarande.

Bland landstingspolitiker och kommunpolitiker både i Stockholm och andra delar av Mälardalen finns en stark kritik mot att ett statligt spårbygge som Citybanan ska delfinansieras av andra än staten.

Det finns ett effektivt sätt att lösa finansieringsproblemet: att bygga Citybanan med pengar som är avsedda att användas för den hälso- och miljöskadliga motorleden Förbifart Stockholm.