

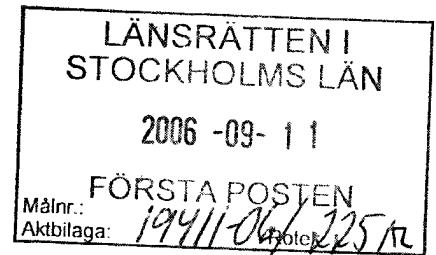
Per-Ola Larsson

Pnr 370417-2653

Ulrikagatan 13

115 23 Stockholm

2006-09-08



Till Länsrätten i Stockholms län

Överklagande av beslut i Stockholms läns landstingsfullmäktige, § 200,
2006-08-16

Fullmäktige beslöt om ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting och Stockholm stad avseende överskott från försöket med trängselskatt. Avtalet innebär bl a att Stockholm stad får 20 miljoner kr för att driva kollektiv båttrafik.

Det är olagligt att sluta ett avtal som innebär att en kommun i Stockholms län skall driva kollektivtrafik.

2 kap kommunallagen:

1 § Kommuner och landsting får själva ha hand om sådana angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens eller landstingets område eller deras medlemmar och som *inte skall handhas enbart av staten, en annan kommun, ett annat landsting eller någon annan.*

6 § Stockholms läns landsting får ha hand om sådana angelägenheter¹ inom en del av landstinget som kommunerna där egentligen skall sköta, om det finns ett betydande behov av samverkan² och detta inte kan tillgodoses på något annat sätt.

Lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. I 4 § denna lag stadgas "I Stockholms län är landstinget länstrafikansvarigt och i Gotlands län är kommunen länstrafikansvarig"

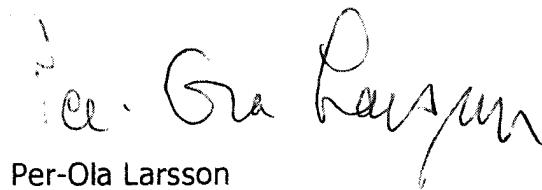
5 § Ett landsting som ensamt är länstrafikansvarigt eller en kommun som ensam är länstrafikansvarig, skall också vara trafikhuvudman. I övriga fall skall trafikhuvudmannen vara ett kommunalförbund. Om de som är länstrafikansvariga är överens om det, får dock trafikhuvudmannen i stället för ett kommunalförbund vara ett aktiebolag, som har bildats för ändamålet. De som är länstrafikansvariga skall inneha samtliga aktier i bolaget.

Med stöd av dessa lagtexter hävdar jag att Landstinget inte har rätt att träffa avtal med Stockholm om att överlåta 20 miljoner till staden som finansiering till en olaglig kollektivtrafik. F ö har Landstinget ett eget båtbolag som givetvis skall driva den båttrafik som nu har tilldelats pengar.

Eftersom beslutet är olagligt enligt 2 kap 1 & 6 §§ kommunallagen och strider mot 4 och 5 §§ lagen om ansvar för viss kollektivtrafik skall det upphävas enligt 10 kap 8 § kommunallagen.

Jag överklagar därför beslutet och anhåller att Länsrätten upphäver det.

Vänligen


Per-Ola Larsson

¹ Dvs all lokaltrafik i länet

² Vid bildandet av Stockholms läns landsting fastställdes att landstinget ansvarar för lokaltrafiken i länet